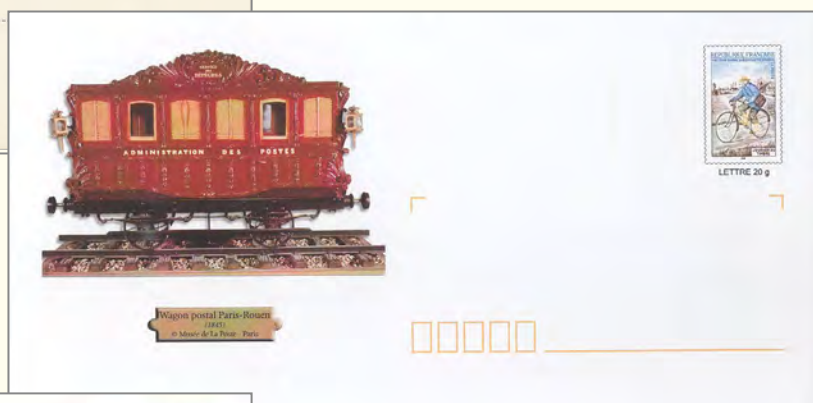


Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars
 Katalog der Motivganzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen
 Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques
 Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos

France – Frankreich – La France – Francia



Michael Bockisch, AIJP

Please download and read the „Introduction“ file before working with this chapter.

Bitte laden Sie die „Introduction“-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.

Veuillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.



Descargue y lea el archivo „Introduction“ antes de trabajar con este capítulo.

The indicia – Die Wertstempel – Les timbres – Los Sellos

1882-1996 Allegoric Trade and Peace (Commerce et Paix)

1901 Winged figure (Figure ailée)

1902-1903 Seated female figure with the value in a rectangle

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	001	10 c	Trade and Peace Handel und Frieden Commerce et paix Comercio y paz
	012	15 c	Trade and Peace Handel und Frieden Commerce et paix Comercio y paz
	013		
	014		
	015		
	016		
	017		



1904-1944 Sower (Semeuse)

		CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
		021	10 c	lined background linierter Hintergrund fond ligné fondo rayado
			15 c	lined background linierter Hintergrund fond ligné fondo rayado
		023		lined background linierter Hintergrund fond ligné fondo rayado
		024		lined background linierter Hintergrund fond ligné fondo rayado
		025	10 c	smooth background glatter Hintergrund fond lisse fondo liso
		026	15 c	smooth background glatter Hintergrund fond lisse fondo liso
		027	20 c	smooth background glatter Hintergrund fond lisse fondo liso
		028	30 c	smooth background glatter Hintergrund fond lisse fondo liso
		029		smooth background glatter Hintergrund fond lisse fondo liso










1923-1929 Louis Pasteur
1933-1938 Allegoric Peace, Female with palm branch

		CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
		031	20 c	Louis Pasteur
			30 c	Louis Pasteur
		033	75 c	Louis Pasteur
		034		
		035	40 c	Allegoric peace Allegorie Frieden Allégorie Paix Alegoría de la paz
		036	55 c	Allegoric peace Allegorie Frieden Allégorie Paix Alegoría de la paz
		037	90 c	Allegoric peace Allegorie Frieden Allégorie Paix Alegoría de la paz
		038	1 F	Allegoric peace Allegorie Frieden Allégorie Paix Alegoría de la paz






1939-1944 Iris
 1941-1944 Marshal Pétain

		CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
		041	80c	Crown, letter and post horn Krone, Brief und Posthorn Couronne, lettre et corne de poste Corona, carta y cuerno de poste
		042	1,20 F	
		043	1,25 F	Crown, letter and post horn Krone, Brief und Posthorn Couronne, lettre et corne de poste Corona, carta y cuerno de poste
		044	1,50 F	Crown, letter and post horn Krone, Brief und Posthorn Couronne, lettre et corne de poste Corona, carta y cuerno de poste
		045	80 c	Marshal Pétain Marschall Pétain Maréchal Pétain Mariscal Petain
		046	1 F	Marshal Pétain Marschall Pétain Maréchal Pétain Mariscal Petain
		047	1,20 F	Marshal Pétain Marschall Pétain Maréchal Pétain Mariscal Petain
		048	2,40 F	Marshal Pétain Marschall Pétain Maréchal Pétain Mariscal Petain
		049	5 F	Marshal Pétain Marschall Pétain Maréchal Pétain Mariscal Petain





1946-1953 Large Mariana head
 1956-1958 Female and rising sun

		CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
		051	3,50 F	Mariana Head Kopf der Marianne Tête de Marianne Jefe de Marianne
		052	5 F	Mariana Head Kopf der Marianne Tête de Marianne Jefe de Marianne
		053	6 F	Mariana Head Kopf der Marianne Tête de Marianne Jefe de Marianne
		054	8 F	Mariana Head Kopf der Marianne Tête de Marianne Jefe de Marianne
		055	12 F	Mariana Head Kopf der Marianne Tête de Marianne Jefe de Marianne
		056	15 F	Mariana Head Kopf der Marianne Tête de Marianne Jefe de Marianne
		057	18 F	Mariana Head Kopf der Marianne Tête de Marianne Jefe de Marianne
		058	12 F	Woman's head in front of the rising sun Frauenkopf vor aufgehender Sonne Tête de femme devant le soleil levant Cabeza de mujer frente al sol naciente
		059	15 F	Woman's head in front of the rising sun Frauenkopf vor aufgehender Sonne Tête de femme devant le soleil levant Cabeza de mujer frente al sol naciente

1960	Sower (Semeuse)
1960	Mariana to the left
1969	Mariana with wreath of wheat
1975	Mariana with phrygian cap









	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	061	0,20 F	Sower Säerin Semeuse Semradora
	061	0,25 F	Mariana to the left Marianne nach links Marianne à gauche mariana a la izquierda
	062	0,30 F	Mariana with wreath of wheat Marianne mit Ährenkranz Marianne avec une couronne de blé Marianne con una corona de trigo.
	063	0,60 F	Mariana with Phrygian cap Marianne mit phrygischer Mütze Marianne au bonnet phrygien Marianne con gorro frigio
	064	0,80 F	Mariana with Phrygian cap Marianne mit phrygischer Mütze Marianne au bonnet phrygien Marianne con gorro frigio

1978-1981 Sabine to the right
1982 Philexfrance and Eiffel Tower

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	071	0,80 F	Sabine to the right Sabine nach rechts Sabine à droite sabina a la derecha
	072	1,00 F	Sabine to the right Sabine nach rechts Sabine à droite sabina a la derecha
	073	1,10 F	Sabine to the right Sabine nach rechts Sabine à droite sabina a la derecha
	074	1,20 F	Sabine to the right Sabine nach rechts Sabine à droite sabina a la derecha
	075	1,40 F	Sabine to the right Sabine nach rechts Sabine à droite sabina a la derecha
	076	1,00 F F	Philexfrance 82
	077	1,60 F	The Eiffel Tower Der Eiffelturm La Tour Eiffel El Torre Eiffel

1982-1988

Liberty

		CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
		081	1,40 F	Liberty Die Freiheit La Liberté La Libertad
		082	1,60 F	Liberty Die Freiheit La Liberté La Libertad
		083	1,70 F	Liberty Die Freiheit La Liberté La Libertad
		084	1,80 F	Liberty Die Freiheit La Liberté La Libertad
		085	1,90 F	Liberty Die Freiheit La Liberté La Libertad
		086	2,00 F	Liberty Die Freiheit La Liberté La Libertad
		088	-	Liberty, no face value (post card) Die Freiheit, ohne Wertangabe (Postkarte) La Liberté, sans indication de valeur (carte postale) La Libertad, sin indicación de valor (tarjeta postal)
		089	-	Liberty, no face value (enveloppe) Die Freiheit, ohne Wertangabe (Umschlag) La Liberté, sans indication de valeur (enveloppe) La Libertad, sin indicación de valor (sobre)

1996-
1997-1998 Mariana with cocarde
Mariana of July 17

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	091	2,10 F	Mariana with cocarde Marianne mit Kokarde Marianne avec cocarde Marianne con escarapela
	092	2,50	Mariana with cocarde Marianne mit Kokarde Marianne avec cocarde Marianne con escarapela
	093	-	Mariana with cocarde, no face value Marianne mit Kokarde, ohne Wertangabe Marianne avec cocarde, sans indication de valeur Marianne con escarapela, sin indicación de valor
	095	-	Mariana de Luquet, LA POSTE Marianne von Luquet Marianne de Luquet
	096	-	Mariana de Luquet, RF Marianne von Luquet Marianne de Luquet Marianne de Luquet
	097		Euro
	098		Prêt à poster
	099		Prêt à poster

1996- Prêt à poster

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	101		Prêt à poster
	102		Prêt à poster
	103		Prêt à poster
	101		Prêt à poster
	105	16 f	Mariana de Luquet Marianne von Luquet Marianne de Luquet Marianne de Luquet
	106		Euro
	107		Prêt à poster

Commemorative indicia, Sonderwertstempel, Timbres spéciales, Sellos especiales

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	000		all different

197#						
	000-1976					
198#						
	000-1984-01 (+)	000-1984-011 (+)	000-1986	000-1987		
199#						
	000-1994	000-1996	000-1997	000-1999		
2000-2002						
	000-2000	000-2001				
2003						
	000-2003	000-2003	000-2003	000-2003		
2004						
	000-2004	000-2004				

2005	 <p>REPUBLIQUE FRANÇAISE HAUTES-SEINES-DE-CHARENTA LA POSTE EDAMPE 20 g FRANCE 20 g</p>	 <p>REPUBLIQUE FRANÇAISE LA POSTE FRANCE 20 g</p>	 <p>REPUBLIQUE FRANÇAISE LA POSTE FRANCE 20 g</p>	 <p>REPUBLIQUE FRANÇAISE LA POSTE FRANCE 20 g</p>	 <p>REPUBLIQUE FRANÇAISE LA POSTE FRANCE 20 g</p>
2006	 <p>REPUBLIQUE FRANÇAISE LA POSTE FRANCE Lettre Prioritaire 000-2006</p>				
2007	 <p>TGV EUROPEEN FRANCE Lettre Prioritaire 000-2007</p>	 <p>Sabot de Venus FRANCE 20 g 000-2007</p>	 <p>France Oretide papillon Port Payé - Postage Paid - Porto Pagado 000-2007</p>	 <p>France La mirabelle FRANCE 20 g 000-2007</p>	
2008	 <p>Meilleurs Vœux FRANCE LETTRE 20 g 000-2008</p>				
2010	 <p>France Philatélie 000-2010</p>	 <p>France 000-2010</p>	 <p>MAYOTTE France 000-2010</p>		
2012	 <p>France 000-2012</p>				




FR I

Definitive Indicia
Dauerwertstempel
Timbres permanents
Sellos corrientes










P 001-1883-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R5E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>50</td> </tr> </table>	✳	⊙	50	50	<p>private imprint</p> <p>Mi P 7 E P G PP 005</p>	<p>Steam locomotive Dampflokomotive Locomotive à vapeur Locomotora a vapor</p>  	
✳	⊙						
50	50						



P 002-1886-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01-1 R5E, R5W</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 517"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>50</td> </tr> </table>	✳	⊙			50	50	<p>STO</p> <p><i>Mi P</i> 7 E P G PKF 010/2</p>	<p>Steam locomotive Dampflokomotive Locomotive à vapeur Locomotora a vapor</p> 	
✳	⊙								
50	50								
<p>01-2 R5E, R5W</p> <table border="1" data-bbox="113 1243 264 1384"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>50</td> </tr> </table>	✳	⊙			50	50	<p>STO</p> <p><i>Mi P</i> 7 E P G PKF 010/1</p>	<p>idem with stamp in the upper right corner</p>	
✳	⊙								
50	50								



P 026-1930-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
			<p>EXPOSITION PHILATÉLIQUE DE LIMOGES Picture postal cards for the city of Limoges. Postkarten mit Photos von Limoges. Cartes postales avec des photos de Limoges. Postales con fotografías de Limoges.</p>				
<p>01 R&S</p> <table border="1" data-bbox="159 669 312 808"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>40</td> </tr> </table> <p>Front side print in grey</p>	*	⊙	100	40	<p>STO</p> <p>Mi P - E P G P 015/1</p>	<p>La Gare des Bénédictines Benedictine station. Bendiktiner-Bahnhof. La estación Benedictina.</p> 	
*	⊙						
100	40						
<p>02 T&T</p> <table border="1" data-bbox="159 1229 312 1368"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>40</td> </tr> </table> <p>Front side print in orange- brown</p>	*	⊙	100	40	<p>STO</p> <p>Mi P 411 E P 73 G P 015/2</p>	<p>La Préfecture Tram tracks at the prefecture. Straßenbahnschienen bei der Präfektur. Vías del tranvía en la prefectura.</p> 	
*	⊙						
100	40						
<p>03 T&T</p> <table border="1" data-bbox="159 1684 312 1823"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>40</td> </tr> </table> <p>Front side print in brown</p>	*	⊙	100	40	<p>STO</p> <p>Mi P - E P 73 G P 015/3</p>	<p>Le Jardin de la Poste Tram tracks. Straßenbahnschienen. Vías del tranvía.</p> 	
*	⊙						
100	40						



P 035-1934-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R\SE, R\SW</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>50</td> </tr> </table>	*	⊙			30	50	<p>private imprint</p> <p>Mi P 45a E P G P 017</p>	<p>VITTEL, EXPOSITION PHILATÉLIQUE</p> <p>Steam train. Dampfzug Train à vapeur Tren a vapor.</p> 	
*	⊙								
30	50								



P 047-1942-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R_sE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>35</td> <td>35</td> </tr> </table>	*	⊙			35	35	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P 45a</i> <i>E P</i> <i>G P 017</i></p>	<p>VITTEL, EXPOSITION PHILATÉLIQUE Steam train. Dampfzug Train à vapeur Tren a vapor.</p> <div data-bbox="512 504 954 801"> </div> <div data-bbox="512 824 954 1122"> </div>	
*	⊙								
35	35								



P 054-1949-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
	all STO	Les Cheminots Philatélistes EXPOSITION PHILATÉLIQUE 1949							
01 R\$E	-	SNCF Class 231 steam locomotive							
<table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			18	15	Mi P - E P G P 020/1		<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">omécaniques – Paris-Strasbourg</p>
*	⊙								
18	15								
02 R\$E	-	SNCF Class 230 steam locomotive							
<table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			18	15	Mi P 411 E P G P 020/2		<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">omécaniques – Paris-Strasbourg</p>
*	⊙								
18	15								
03 R\$E	-	SNCF Class 151 steam locomotive							
<table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			18	15	Mi P - E P G P 020/3		<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">omécaniques – Paris-Strasbourg</p>
*	⊙								
18	15								



P 054-1949-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>04 RₛE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P G P 020/4</p>	<p>SNCF Class 151 steam locomotive</p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photomécaniques – Paris-Strasbourg</p>
*	⊙								
18	15								
<p>05 RₛE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P G P 020/5</p>	<p>SNCF Class 241 steam locomotive</p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photomécaniques – Paris-Strasbourg</p>
*	⊙								
18	15								
<p>06 RₛE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P G P 020/6</p>	<p>SNCF Class 151 steam locomotive</p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photomécaniques – Paris-Strasbourg</p>
*	⊙								
18	15								
<p>07 RₛE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P G P 020/7</p>	<p>SNCF Class E710 electrical locomotive</p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photomécaniques – Paris-Strasbourg</p>
*	⊙								
18	15								


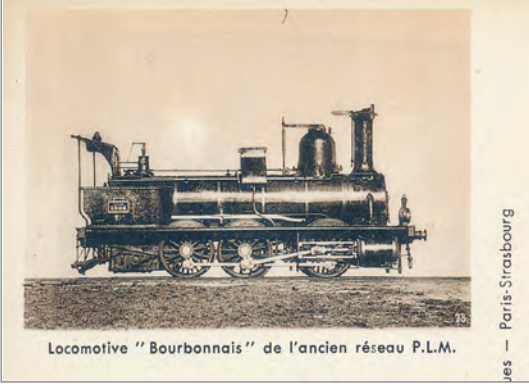

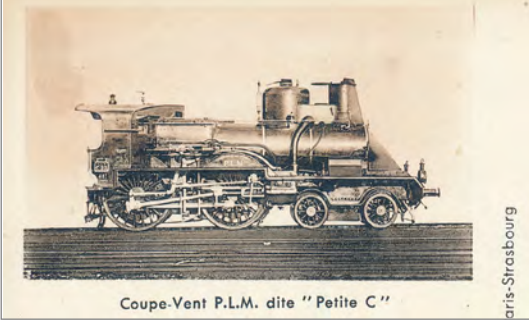






P 054-1949-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>08 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			18	15	-	<p>SNCF Class 500 electrical locomotive</p>	<p>Photomécaniques – Paris-Strasbourg</p>
*	⊙								
18	15								
<p>09 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			18	15	-	<p>SNCF Class 141 steam locomotive</p>	<p>Photomécaniques – Paris-Strasbourg</p>
*	⊙								
18	15								
<p>10 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			18	15	-	<p>SNCF Class BB 8100 electrical locomotive</p>	<p>Photomécaniques – Paris-Strasbourg</p>
*	⊙								
18	15								



P 054-1950-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail		
	all STO	Les Cheminots Philatélistes EXPOSITION PHILATÉLIQUE 1950			
01 R\$E * ⊙ <table border="1"><tr><td>18</td><td>15</td></tr></table>	18	15	- Mi P - E P G P 021/1	Borsig Locomotive (1841) Locomotive Borsig (1841) EXPOSITION PHILATÉLIQUE DES 11 et 12 Novembre 1950 Carte éditée par "Notre Métier" pour "Les Cheminots Philatélistes" N° 1	 Locomotive Borsig (1841) Paris-Strasbourg
18	15				
02 R\$E * ⊙ <table border="1"><tr><td>18</td><td>15</td></tr></table>	18	15	- Mi P 411 E P G P 021/2	Locomotive "Le Rhône" from the former Paris-Lyon railway company (1850) Locomotive "Le Rhône" de l'ancien réseau Paris-Lyon (1850) EXPOSITION PHILATÉLIQUE DES 11 et 12 Novembre 1950 Carte éditée par "Notre Métier" pour "Les Cheminots Philatélistes" N° 2	 Locomotive "Le Rhône" de l'ancien réseau Paris-Lyon (1850) Paris-Strasbourg
18	15				
03 R\$E * ⊙ <table border="1"><tr><td>18</td><td>15</td></tr></table>	18	15	- Mi P - E P G P 021/3	Locomotive "Fontainebleau" from the former Paris-Lyon railway company (1851) Locomotive "Fontainebleau" de l'ancien réseau Paris-Lyon (1851) EXPOSITION PHILATÉLIQUE DES 11 et 12 Novembre 1950 Carte éditée par "Notre Métier" pour "Les Cheminots Philatélistes" N° 3	 Locomotive "Fontainebleau" de l'ancien réseau Paris-Lyon (1851) Paris-Strasbourg
18	15				
04 R\$E * ⊙ <table border="1"><tr><td>18</td><td>15</td></tr></table>	18	15	- Mi P - E P G P 021/4	Locomotive Crampton N° 80 "Le Continent" from the former Paris-Strasbourg railway company (1852) Locomotive Crampton N° 80 "Le Continent" de la Cie Paris à Strasbourg (1852) EXPOSITION PHILATÉLIQUE DES 11 et 12 Novembre 1950 Carte éditée par "Notre Métier" pour "Les Cheminots Philatélistes" N° 4	 Locomotive Crampton N° 80 "Le Continent" de la Cie Paris à Strasbourg (1852) Paris-Strasbourg
18	15				



P 054-1950-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>05 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P G P 021/5</p>	<p>Locomotive “Le Bourbonnais” from the former Paris-Lyon-Marseilles railway company</p> 	 <p>Locomotive “Bourbonnais” de l’ancien réseau P.L.M.</p>
*	⊙						
18	15						
<p>06 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 817 264 956"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P G P 021/6</p>	<p>Locomotive “Petite C” from the former Paris-Lyon-Marseilles railway company</p> 	 <p>Coupe-Vent P.L.M. dite “Petite C”</p>
*	⊙						
18	15						
<p>07 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 1258 264 1397"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P G P 021/7</p>	<p>Rail car on tires from the former Paris-Lyon-Marseilles railway company</p> 	 <p>Autorail P.L.M. sur pneus</p>
*	⊙						
18	15						
<p>08 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 1668 264 1807"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P 73 G P 021/8</p>	<p>Bugatti rail car</p> 	 <p>Autorail Bugatti</p>
*	⊙						
18	15						



P 054-1950-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>09 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			18	15	-	<p>SNCF Class CC 7000 electrical locomotive</p>	<p>Locomotive CC 7001</p> <p>Paris-Strasbourg</p>
*	⊙								
18	15								
<p>10 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			18	15	-	<p>SNCF Class 252 (2D2) electrical locomotive</p>	<p>Locomotive 2D2 de la Région du Sud-Est</p> <p>Paris-Strasbourg</p>
*	⊙								
18	15								

Prices apply to individual pieces. Cards in sets or bundles can be offered much cheaper.

Die Preise gelten für einzelne Stücke. Karten in Sätzen oder Konvoluten können wesentlich günstiger angeboten werden.

Les prix s'appliquent aux pièces individuelles. Les cartes en lots ou en lots peuvent être proposées beaucoup moins cher.

Los precios se aplican a piezas individuales. Las tarjetas en juegos o paquetes se pueden ofrecer mucho más económicas.



P 054-1951-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
	all STO	Les Cheminots Philatélistes EXPOSITION PHILATÉLIQUE 1951	(The professionals)						
<p>01 R&P</p> <table border="1" data-bbox="113 465 264 607"> <tr> <td data-bbox="113 465 188 510">*</td> <td data-bbox="188 465 264 510">⊙</td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 510 188 555"></td> <td data-bbox="188 510 264 555"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 555 188 600">18</td> <td data-bbox="188 555 264 600">15</td> </tr> </table>	*	⊙			18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P G P 022/1</p>	<p>Taking care of the lamps. Pflege der Lampen. Cuidado de las lámparas.</p> 	 <p>LES HOMMES DU MÉTIER N° 1. LAMPISTE</p> <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Cie des Arts Photomécaniques – Paris-Strasbourg</p>
*	⊙								
18	15								
<p>02 R&P</p> <table border="1" data-bbox="113 1034 264 1176"> <tr> <td data-bbox="113 1034 188 1079">*</td> <td data-bbox="188 1034 264 1079">⊙</td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 1079 188 1124"></td> <td data-bbox="188 1079 264 1124"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 1124 188 1169">18</td> <td data-bbox="188 1124 264 1169">15</td> </tr> </table>	*	⊙			18	15	<p>-</p> <p>Mi P 411 E P G P 022/2</p>	<p>The shunter. Der Rangierer. El guardagujas</p> 	 <p>LES HOMMES DU MÉTIER N° 2 – ACCROCHEUR</p> <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Cie des Arts Photomécaniques – Paris-Strasbourg</p>
*	⊙								
18	15								
<p>03 R&P</p> <table border="1" data-bbox="113 1624 264 1765"> <tr> <td data-bbox="113 1624 188 1668">*</td> <td data-bbox="188 1624 264 1668">⊙</td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 1668 188 1713"></td> <td data-bbox="188 1668 264 1713"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 1713 188 1758">18</td> <td data-bbox="188 1713 264 1758">15</td> </tr> </table>	*	⊙			18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P G P 022/3</p>	<p>Taking care of maintenance tasks. Oragnisation der Instandhaltung. Organización del mantenimiento</p> 	 <p>LES HOMMES DU MÉTIER N° 3 – EQUIPE MANUTENTION</p> <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Cie des Arts Photomécaniques – Paris-Strasbourg</p>
*	⊙								
18	15								







P 054-1951-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>04 R\$P</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	✳	⊙			18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P G P 022/4</p>	<p>The brakeman on the runoff hill Der Bremser am Ablaufberg. El guardafrenos en la colina de escorrentia.</p> 	 <p>LES HOMMES DU MÉTIER N° 4 – FREINEUR DE TRIAGE</p> <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Cie des Arts Photomécaniques – Paris-Strasbourg</p>
✳	⊙								
18	15								
<p>05 R\$E, R\$P</p> <table border="1" data-bbox="159 963 312 1102"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	✳	⊙			18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P G P 022/5</p>	<p>Taking care of the rails. Pflege der Schienen. Cuidado de los rieles.</p> 	 <p>LES HOMMES DU MÉTIER N° 2 – ENTRETIEN DE LA VOIE</p> <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Cie des Arts Photomécaniques – Paris-Strasbourg</p>
✳	⊙								
18	15								
<p>05-2 R\$E, R\$P</p> <table border="1" data-bbox="159 1541 312 1680"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	✳	⊙			18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P G P -</p>	<p>idem, almost printed in black</p> 	 <p>LES HOMMES DU MÉTIER N° 3 – ENTRETIEN DE LA VOIE</p> <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Cie des Arts Photomécaniques – Paris-Strasbourg</p>
✳	⊙								
18	15								

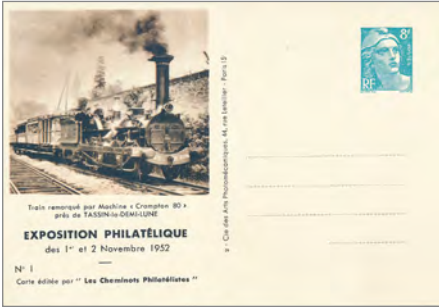







P 054-1951-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>06 R&P</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P G P 022/6</p>	<p>Roadman. Streckenläufer. Corredor de rieles</p>	<p>Die des Arts Photomécaniques – Paris-Strasbourg</p>
*	⊙								
18	15								
<p>07 R&P</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P G P 022/7</p>	<p>Taking care of the points and rails. Pflege von Schienen und Weichen. Cuidado de rieles y desvíos.</p>	<p>Die des Arts Photomécaniques – Paris-Strasbourg</p>
*	⊙								
18	15								
<p>08 R&P</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P 73 G P 022/8</p>	<p>Taking care of the railway signals. Pflege der Eisenbahnsignale. Mantenimiento de señales ferroviarias.</p>	<p>Die des Arts Photomécaniques – Paris-Strasbourg</p>
*	⊙								
18	15								




P 054-1951-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>09 RₛP</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P 73 G P 022/9</p>	<p>Train drivers and stokers</p> 	 <p>LES HOMMES DU MÉTIER N° 9 – MÉCANICIEN ET CHAUFFEUR</p> <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Cie des Arts Photomécaniques – Paris-Strasbourg</p>
*	⊙						
18	15						
<p>10 RₛP</p> <table border="1" data-bbox="159 954 312 1093"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P 73 G P 022/10</p>	<p>Oiling the wheels</p> 	 <p>LES HOMMES DU MÉTIER N° 10 – MÉCANICIEN AU GRAISSAGE</p> <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Cie des Arts Photomécaniques – Paris-Strasbourg</p>
*	⊙						
18	15						



P 054-1952-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
	all STO	Les Cheminots Philatélistes EXPOSITION PHILATÉLIQUE 1952	
01 R♯E, R♯W * ⊙ 18 15	- Mi P - E P G P 023/1	Crampton 80 with a train close to Taasin-la-Demi-Lune. 	 Train remorqué par Machine « Crampton 80 » près de TASSIN-la-DEMI-LUNE s Arts Photomécaniques, 44, rue Letellier - Paris 15 ^e
02 R♯E, R♯W * ⊙ 18 15	- Mi P 411 E P G P 023/2	Train with steam loco class 141 close to Grenoble 	 Train remorqué par Machine 141 P. 3 près de GRENOBLE s Arts Photomécaniques, 44, rue Letellier - Paris 15 ^e
03 R♯E, R♯W * ⊙ 18 15	- Mi P - E P G P 023/3	“Train bleu” with steam loco class 141 close to Cannes-la-Bocca 	 Train remorqué par Machine 141 R. 1017 (Train Bleu) près de CANNES-la BOCCA s Arts Photomécaniques, 44, rue Letellier - Paris 15 ^e

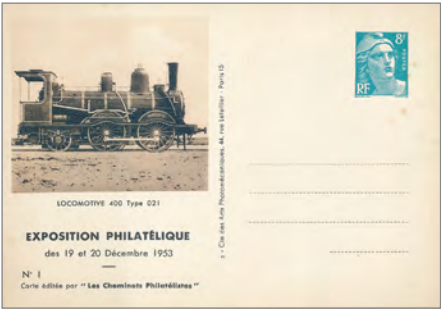


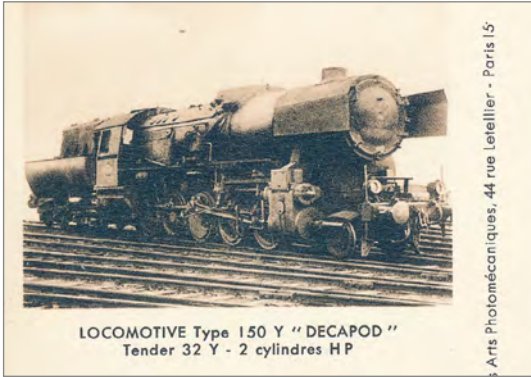

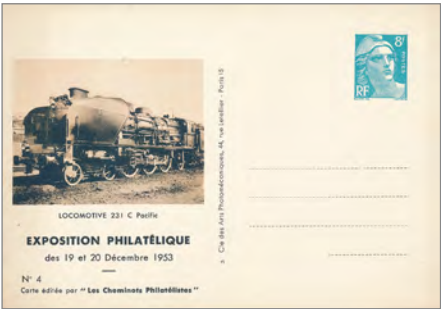



P 054-1952-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>04 R\SE, R\SW</p> <table border="1" data-bbox="161 376 312 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P G P 023/4</p>	<p>Train “Flèche d’Or” with steam loco class 231 close to La Chapelle-en-Serval.</p> 	 <p>Train remorqué par Machine 231 E 28 (Flèche d’Or), près de LA CHAPELLE-en-SERVAL</p> <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">s Arts Photomécaniques, 44, rue Letellier - Paris 15</p>
*	⊙								
18	15								
<p>05 R\SE, R\SW</p> <table border="1" data-bbox="161 896 312 1037"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P G P 0231/5</p>	<p>Train with steam loco class 221 leaves Lyon station.</p> 	 <p>Train remorqué par Machine 221 B 15 au départ de la GARE de LYON</p> <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">s Arts Photomécaniques, 44, rue Letellier - Paris 15</p>
*	⊙								
18	15								
<p>06 R\SE, R\SW</p> <table border="1" data-bbox="161 1415 312 1556"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P G P 023/6</p>	<p>Train with steam loco class 232 on the Blaisy ramp.</p> 	 <p>Train remorqué par Machine 232 S 3 dans la rampe de BLAISY-Bas</p> <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">s Arts Photomécaniques, 44, rue Letellier - Paris 15</p>
*	⊙								
18	15								



P 054-1952-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
07 R\$E, R\$W <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			18	15	- Mi P - E P G P 023/7	Train with electrical locomotive 7001 on Montlouis bridge. 	<p>Train remorqué par Machine 7001 sur le Pont de MONTLOUIS</p> <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Arts Photomécaniques, 44, rue Lelievrier - Paris 15</p>
*	⊙								
18	15								
08 R\$E, R\$W <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			18	15	- Mi P - E P 73 G P 023/8	Train with 2D2 electrical locomotive 9101 close to Plessis-le-roi. 	<p>Train remorqué par Machine 2 D 2 9110 près de la sous-station de PLESSIS-le-ROI</p> <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Arts Photomécaniques, 44, rue Lelievrier - Paris 15</p>
*	⊙								
18	15								
09 R\$E, R\$W <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			18	15	- Mi P - E P 73 G P 023/9	Train with steam loco V 627 in the region of Esbly. 	<p>Train remorqué par Machine V 627 aux environs d'ESBLY</p> <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Arts Photomécaniques, 44, rue Lelievrier - Paris 15</p>
*	⊙								
18	15								
10 R\$E, R\$W <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			18	15	- Mi P - E P 73 G P 023/10	Express rail car 41 ZZF on the Paris-Lille and Paris-Basel lines. 	<p>Train Automoteur Rapide 41 ZZF assurant les relations rapides entre PARIS-LILLE et PARIS-BALE</p> <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Arts Photomécaniques, 44, rue Lelievrier - Paris 15</p>
*	⊙								
18	15								






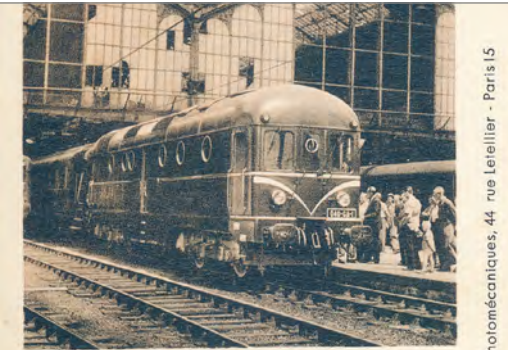


P 054-1953-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
	aal STO	Les Cheminots Philatélistes EXPOSITION PHILATÉLIQUE 1953	
01 R\$E * ⊙ 18 15	- Mi P - E P G P 024/1	Locomotive 400, class 021 	 LOCOMOTIVE 400 Type 021 Arts Photomécaniques, 44, rue Lelelier - Paris 15
02 R\$E * ⊙ 18 15	- Mi P 411 E P G P 024/2	2 high pressure cylinder steam locomotive "Decapod", class 150Y 	 LOCOMOTIVE Type 150 Y "DECAPOD" Tender 32 Y - 2 cylindres HP Arts Photomécaniques, 44, rue Lelelier - Paris 15
03 R\$E * ⊙ 18 15	- Mi P - E P G P 024/3	3 high pressure cylinder steam locomotive "Decapod", class 150X 	 LOCOMOTIVE Type 150 X "DECAPOD" Tender 34 X à 3 cylindres HP Arts Photomécaniques, 44, rue Lelelier - Paris 15
04 R\$E * ⊙ 18 15	- Mi P - E P G P 024/4	Pacific steam locomotive class 231 	 LOCOMOTIVE 231 C Pacific Arts Photomécaniques, 44, rue Lelelier - Paris 15



P 054-1953-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>05 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P G P 024/5</p>	<p>Streamlined class 231 Pacific steam locomotive</p> 	 <p>LOCOMOTIVE 231 C 71 Pacific carénée</p> <p>Arts Photographiques, 44, rue Lelellier - Paris 15</p>
*	⊙						
18	15						
<p>06 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 784 268 925"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P G P 024/6</p>	<p>Renault 600 hp rail car</p> 	 <p>Autorail SNCF unifié Renault (600 HP)</p> <p>Arts Photographiques, 44, rue Lelellier - Paris 15</p>
*	⊙						
18	15						
<p>07 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 1276 268 1417"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P G P 024/7</p>	<p>150 hp standard rail car</p> 	 <p>Autorail unifié 150 HP</p> <p>Arts Photographiques, 44, rue Lelellier - Paris 15</p>
*	⊙						
18	15						



P 054-1953-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>08 R_SE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 311 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P 73 G P 024/8</p>	<p>Aluminum electrical rail car “BUDD” between Paris et Chartres.</p>  <p>EXPOSITION PHILATÉLIQUE des 19 et 20 Décembre 1953</p> <p>N° 8 Carte éditée par “Les Cheminots Philatélistes”</p>	 <p>RAME inoxidable BUDD circulant entre Paris M P et Chartres</p> <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Arts Photomécaniques, 44, rue Lelelier - Paris 15</p>
*	⊙						
18	15						
<p>09 R_SE, R_SW</p> <table border="1" data-bbox="159 862 311 1001"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P 73 G P 024/9</p>	<p>Electrical locomotive BB 9003 on it's way between Paris and Lyon.</p>  <p>EXPOSITION PHILATÉLIQUE des 19 et 20 Décembre 1953</p> <p>N° 9 Carte éditée par “Les Cheminots Philatélistes”</p>	 <p>LOCOMOTIVE BB 9003 (1500 V continu) circulant sur Paris-Lyon</p> <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Arts Photomécaniques, 44, rue Lelelier - Paris 15</p>
*	⊙						
18	15						
<p>10 R_SE, R_SW</p> <table border="1" data-bbox="159 1321 311 1460"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P 73 G P 024/10</p>	<p>Gas-electrical locomotive “Pescara” in Paris station.</p>  <p>EXPOSITION PHILATÉLIQUE des 19 et 20 Décembre 1953</p> <p>N° 10 Carte éditée par “Les Cheminots Philatélistes”</p>	 <p>LOCOMOTIVE “PESCARA” à générateur à gaz et à pistons libres en gare de Paris M P</p> <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Arts Photomécaniques, 44, rue Lelelier - Paris 15</p>
*	⊙						
18	15						




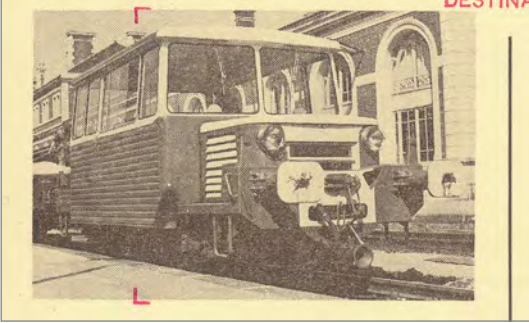

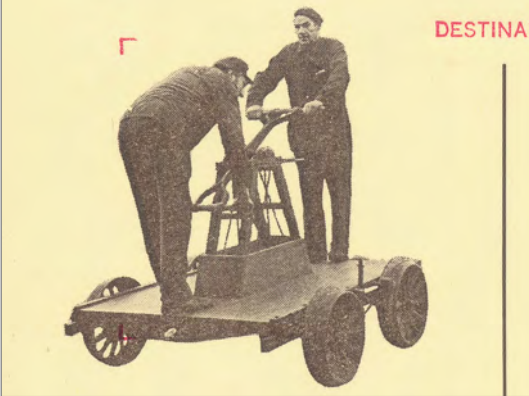
P 055-1951-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R50</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	✳	⊙			25	25	<p>-</p> <p>Mi P - E P - G P -</p>	<p>Rochefort sur Mer Rail bound harbour crane Schienengebundener Hafenkran Grue portuaire sur rails Grúa portuaria sobre carriles</p> 	
✳	⊙								
25	25								

Notes


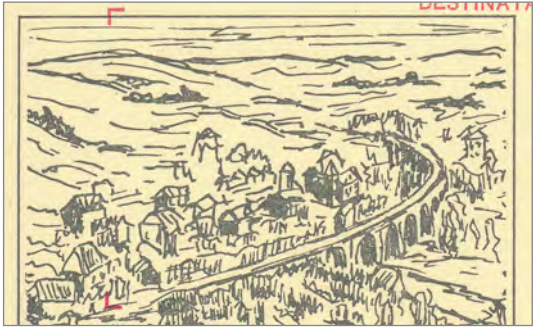




P 062-1973-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
Les Cheminots Philatélistes XXX. EXPOSITION PHILATÉLIQUE 1973							
<p style="text-align: center;">01 R5E</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 123 <i>E P</i> <i>G P</i> 025/1a</p>	<p>Locomotive N° 1, class 241 P (1848)</p>  <p>Locomotive n° 1 Type 241 P Construction 1948 Cliché S.N.C.F.</p>	
*	⊙						
6	6						
<p style="text-align: center;">02 R5E</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 123 <i>E P</i> <i>G P</i> 025/1b</p>	<p>Steam locomotive "Buddicom" N° 33, class 131 (1844)</p>  <p>Locomotive BUDDICOM n° 33 Type 131 Construction 1844 Musée du Chemin de Fer à Mulhouse</p>	
*	⊙						
6	6						





P 062-1974-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
		Les Cheminots Philatélistes XXXI. EXPOSITION PHILATÉLIQUE 1974					
<p>01 R&E</p> <table border="1" data-bbox="113 465 266 607"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 123 E P G P 025/2a</p>	<p>Motorized standard draisine (1965)</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>02 R&E</p> <table border="1" data-bbox="113 842 266 983"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 123 E P G P 025/2b</p>	<p>Hand operated American made draisine (1928)</p> 	
*	⊙						
6	6						



P 062-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 465 312 604"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>See also P 063-1975-01</p>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P 123</i> <i>E P</i> <i>G P 025/2a</i></p>	<p>Les Cheminots Philatélistes XXXI. EXPOSITION PHILATÉLIQUE 1974</p> <p>Centenaire chemin du fer Limoges - Nexon - Brive</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>02 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 887 312 1025"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P 123</i> <i>E P</i> <i>G P 025/2b</i></p>	<p>Festival du Rail 1875 Ligne des Charentes 1975 Limoges Angoulême</p> 	
*	⊙						
6	6						



P 063-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R§B</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 515"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>See also P 062-1975-01</p>	✱	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 123 <i>E P</i> <i>G P</i> 025/3</p>	<p>100 years Limoges - Nexon - Brive</p> 	
✱	⊙								
6	6								


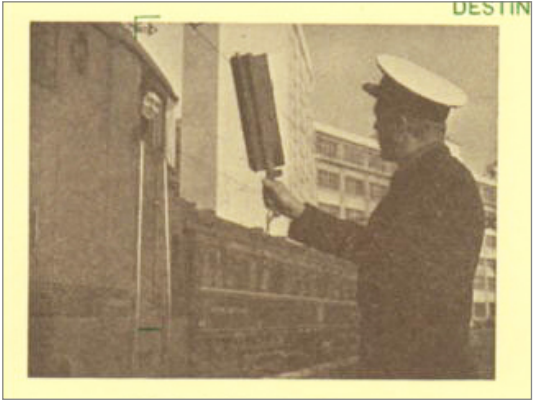

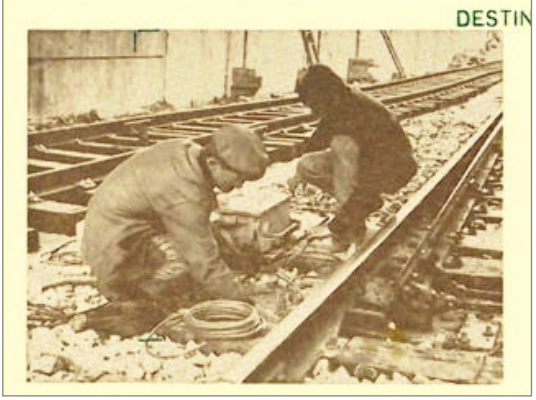


P 063-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>75° Anniversaire du Métropolitain de Paris (vendu dans cette enveloppe →)</p> <p>75 years Paris Metro (sold in this envelope →)</p> <p>75 Jahre Pariser Ubahn (in diesem Umschlag verkauft →)</p> <p>75 años del metro de París (vendido en este sobre →)</p>							
<p>01 M\$W</p> <table border="1" data-bbox="159 772 311 913"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P 026/1</p>	<p>Matériel à essieux parallèles , à caisse bois et portes à un vantail , de 1900 Standard car around 1900, wooden made, two one wing doors.</p>	<p>Standard Holzwaggon von 1900 mit zwei einflügeligen Türen. Vagón estándar de madera del año 1900 con dos puertas de una hoja.</p>
*	⊙						
6	6						
<p>02 M\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 1227 311 1368"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P 026/2</p>	<p>Matériel à bogies , à caisse bois , à loge métallique et portes à deux vantaux , de 1905 Waggon with 2 bogies, wooden chassis, two double doors (1905).</p>	<p>Waggon mit 2 Drehgestellen, Holzchassis, zwei zweiflügelige Türen (1905). Vagón de 2 bogies, chasis de madera, dos puertas dobles (1905).</p>
*	⊙						
6	6						
<p>03 M\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 1682 311 1823"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P 026/3</p>	<p>Matériel à bogies , à caisse métallique et à trois portes , type "Nord-Sud" , de 1910 "North-South" - type waggon with 2 bogies, wooden chassis, three double doors (1910).</p>	<p>Waggon vom Typ "Nord-Süd" mit 2 Drehgestellen, Holzchassis, drei zweiflügelige Türen (1910). "Norte-Sul" - Vagón de 2 bogies, chasis de madera, tres puertas dobles (1910).</p>
*	⊙						
6	6						







P 063-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 MSE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P 026/4</p>	<p>Matériel à quatre portes , type „Sprague-Thomson“ de 1934 “Sprague-Thomson” wagon with 2 bogies, wooden chassis, four double doors (1934).</p>	<p>“Sprague-Thomson”-Waggon mit 2 Drehgestellen, Holzchassis, vier zweiflügelige Türen (1934). Vagón “Sprague-Thomson” con 2 bogies, chasis de madera, cuatro puertas dobles (1934).</p>
*	⊙						
6	6						
<p>05 MSE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P 026/5</p>	<p>Matériel moderne , à roulement sur pneumatiques , de 1974 Modern wagon on tires (1974).</p>	<p>Moderner Waggon auf Reifen (1974). Vagón moderno sobre neumáticos (1974).</p>
*	⊙						
6	6						
<p>06 MSE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P 026/6</p>	<p>Maquette en station du futur matériel à roues métallique qui sera mis en service en 1977 New wagons planned for 1977.</p>	<p>Für 1977 geplante neue Waggons. Nuevos vagones previstos para 1977.</p>
*	⊙						
6	6						


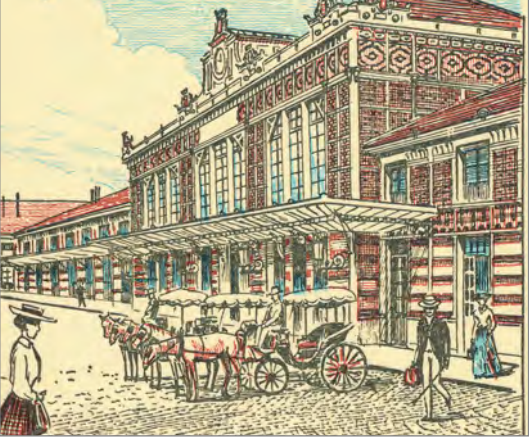


P 063-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>07 R\SE, R\SW, R\SP</p> <table border="1" data-bbox="159 465 312 604"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P 026/7a</p>	<p>Les Cheminots Philatélistes XXXII. EXPOSITION PHILATÉLIQUE 1975</p> <p>Chef de Service donnant le départ d'un train Stationmaster gives the departure signal. Bahnhofsvorsteher gibt das Abfahrtsignal. El jefe de estación da la señal de salida.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>08 R\SP, R\ST</p> <table border="1" data-bbox="159 936 312 1075"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P 026/7b</p>	<p>Surveillant du Service Électrique entretenant un moteur d'aiguille Maintenance work on an electrical point. Wartung einer elektrisch betriebenen Weiche. Mantenimiento de un interruptor accionado eléctricamente.</p> 	
*	⊙						
6	6						

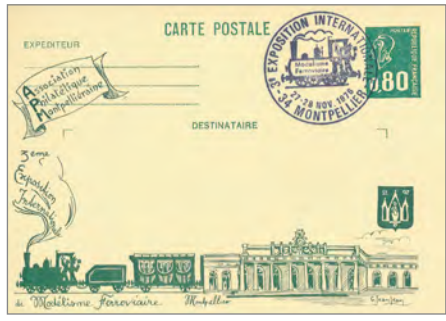


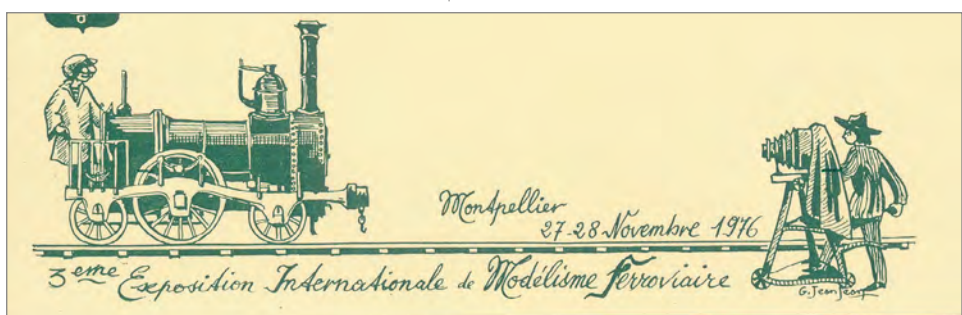


P 063-1976-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R\$P, R\$T</p> <table border="1" data-bbox="113 465 268 607"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P 126</i> E P G P 026/8a</p>	<p>Les Cheminots Philatélistes XXXIII. EXPOSITION PHILATÈLIQUE 1976</p> <p>Agent avec trompe pneumatique protecteur d'un chantier situé sur des voies</p> <p>Agent with pneumatic horn protecting a construction site located on tracks.</p> <p>Mitarbeiter mit pneumatischem Horn sichert die Strecke während der Arbeiten.</p> <p>Agente con bocina neumática protegiendo una obra situada sobre vías</p>  <p>EXPÉDITEUR XXXIII^e EXPOSITION NATIONALE DES CHEMINOTS PHILATÉLISTES 7 au 9 Février 1976 - PARIS</p> <p>LES CHEMINOTS PHILATÉLISTES XXXIII^e EXPOSITION DES CHEMINOTS PHILATÉLISTES 7 au 9 Février 1976 - PARIS</p> <p>0,60 F</p> <p>DESTINAIRE</p> <p>Agent avec trompe pneumatique protecteur d'un chantier situé sur des voies Diké Librairie Philatélique Éditrice de (Fédération S.C.L.) Correspondance Philatélique</p>	 <p>DESTINAIRE</p> <p>Agent avec trompe pneumatique protecteur</p>
*	⊙								
6	6								
<p>02 R\$P</p> <table border="1" data-bbox="113 1048 268 1189"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P 126</i> E P G P 026/8b</p>	<p>Contrôleur dans les trains</p> <p>Controller on the train.</p> <p>Kontrollleur im Zug.</p> <p>Controlador en el tren.</p>  <p>EXPÉDITEUR XXXIII^e EXPOSITION NATIONALE DES CHEMINOTS PHILATÉLISTES 7 au 9 Février 1976 - PARIS</p> <p>LES CHEMINOTS PHILATÉLISTES XXXIII^e EXPOSITION DES CHEMINOTS PHILATÉLISTES 7 au 9 Février 1976 - PARIS</p> <p>0,60 F</p> <p>DESTINAIRE</p> <p>Contrôleur dans les trains Diké Librairie Philatélique Éditrice de (Fédération S.C.L.) Correspondance Philatélique</p>	 <p>DESTINAIRE</p>
*	⊙								
6	6								

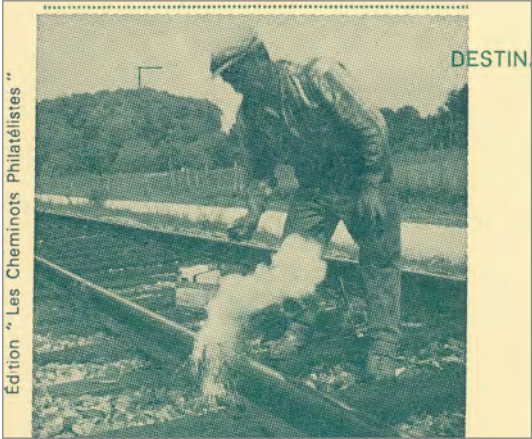

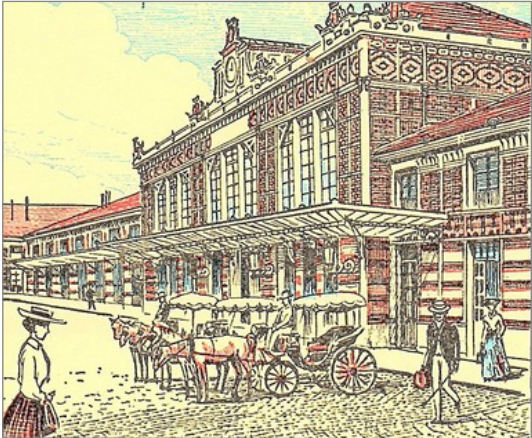


P 063-1977-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
		<p>150^e ANNIVERSAIRE DU 1^{er} CHEMIN DE FER Saint Étienne - Andrésieux</p> <p>This is most likely an error with the private imprint on a card that was not foreseen for it. Dies ist vermutlich ein Irrtum, bei dem der private Zudruck auf einer Karte erfolgte die dafür nicht vorgesehen war. Il s'agit probablement d'une erreur, car l'impression privée a été réalisée sur une carte qui n'était pas prévue à cet effet. Probablemente se trata de un error, ya que la impresión privada se realizó en una tarjeta que no estaba destinada a este fin.</p>							
<p>01 R_SS</p> <table border="1" data-bbox="159 779 312 920"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>See also P 064-1977-03</p>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P 026/8a</p>	<p>- St. Etienne Station Bahnhof St. Etienne. Gare de St. Étienne Estación ferrocarril de St. Etienne</p> 	
*	⊙								
6	6								
<p>02 R_SE, R_SW</p> <table border="1" data-bbox="159 1288 312 1429"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>See also P 064-1977-04</p>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P 026/8b</p>	<p>- Horse driven iron ore or coal transportation Pferdeisenbahn mit Erz- oder Kohlewaggons Chemin de fer hippomobile avec wagons à minerais ou à charbon Ferrocarril tirado por caballos con vagones de mineral o carbón</p>	<p>Existence doubtful</p>
*	⊙								
6	6								



P 064-1976-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$E, R\$W</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P 126</i> <i>E P</i> <i>G P 028/1a</i></p>	<p>3^{eme} Exposition Internationale de Modélisme Ferroviaire</p> <p>Train and Montpellier station</p> <p>Zug und Bahnhof von Montpellier.</p> <p>Train et gare de Montpellier</p> <p>Tren y estación de Montpellier.</p>	 
*	⊙						
6	6						
<p>02 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 925 264 1064"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P 126</i> <i>E P</i> <i>G P 028/1b</i></p>	<p>Locomotive and contemporary photographer</p> <p>Lokomotive und zweitgenössischer Photograph.</p> <p>Photographe de locomotives et contemporain.</p> <p>Locomotora y fotografía contempo- ránea.</p>	 
*	⊙						
6	6						









P 064-1977-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R§P, R§T</p> <table border="1" data-bbox="159 465 312 604"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P 028/2a</p>	<p>Les Cheminots Philatélistes XXXIV. EXPOSITION PHILATÉLIQUE 1976</p> <p>Soudure de rails par le procédé aluminothermique Welding of the rails using the aluminothermal process Schweißen der Schienen nach dem aluminothermischen Verfahren Soldadura de los carriles mediante el proceso aluminotérmico.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>02 R§P</p> <table border="1" data-bbox="159 1093 312 1232"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P 028/2b</p>	<p>Réservation électronique des places Electronic seat reservation. Elektronische Platzreservierung. Reserva de asiento electrónica.</p> 	
*	⊙						
6	6						
		<p>150^e ANNIVERSAIRE DU 1^{er} CHEMIN DE FER Saint Étienne - Andrézieux</p>					
<p>03 R§S</p> <table border="1" data-bbox="159 1686 312 1825"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P 026/8a</p>	<p>St. Etienne Station Bahnhof St. Etienne. Gare de St. Étienne Estación ferrocarril de St. Etienne</p> 	
*	⊙						
6	6						



P 064-1977-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>04 R\$W, R\$T</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	✱	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P 126</i></p> <p>E P</p> <p>G P 026/8b</p>	<p>-</p> <p>Horse driven iron ore or coal transportation Pferdeisenbahn mit Erz- oder Kohlewaggons</p> <p>Chemin de fer hippomobile avec wagons à mineral ou à charbon</p> <p>Ferrocarril tirado por caballos con vagones de mineral o carbón</p> 	
✱	⊙								
6	6								





P 064-1978-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$P</p> <table border="1" data-bbox="159 465 312 607"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P 028/4a</p>	<p>Les Cheminots Philatélistes XXXIV. EXPOSITION PHILATÉLIQUE 1976</p> <p>Aiguilleur manœuvrant un groupe de leviers mécaniques type Vignier Switchman with “Vignier” type control levers. Weichensteller mit Stellhebeln vom Typ „Vignier“. Guardaguja con palancas de mando tipo “Vignier”.</p> 	 <p>DESTINA</p> <p>Daguerrotype d'époque</p> <p>Aiguilleur manœuvrant un groupe de leviers mécaniques type Vignier</p>
*	⊙						
6	6						
<p>02 R\$P, R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 1048 312 1189"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P 028/4b</p>	<p>Garde-barrière du 19^{me} siècle en costume d'époque Gatekeeper 19th century Schrankenwärterin 19. Jahrhundert Portero del siglo XIX.</p> 	 <p>DESTINA</p> <p>Daguerrotype d'époque</p> <p>Garde-barrière du 19^{me} siècle en costume d'époque</p>
*	⊙						
6	6						
<p>03 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 1597 312 1738"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P -</p>	<p>Baptême du «Turbotrain» 2029/2030 «Ville de Montbéliard» Turbotrain</p> 	 <p>DESTINA</p>
*	⊙						
6	6						

FR - 50

© 2023 M. Bockisch


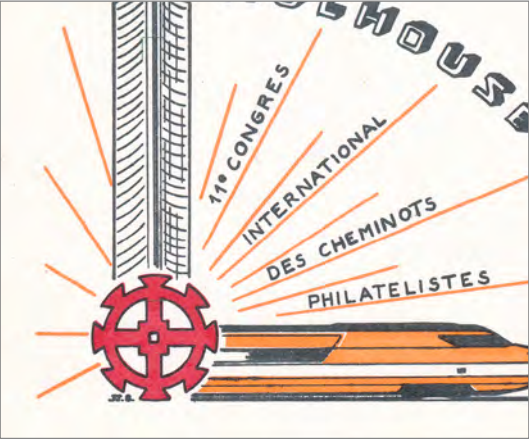
France – Frankreich – La France – Francia
0,80 F Sabine

P 071-1979-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 RSE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>See also P 072-1979-04</p>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P 126</i> <i>E P</i> <i>G P 028/4a</i></p>	<p>Exposition Philatélique de Pantin Antique steam engine Antike Dampfloz Locomotive à vapeur ancienne Locomotora de vapor antigua</p> 	
*	⊙								
6	6								






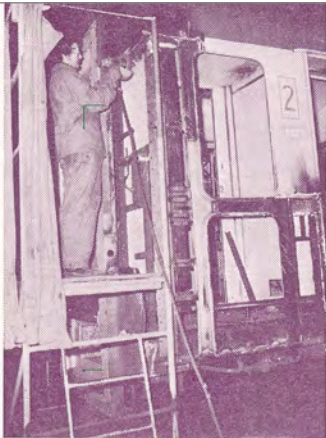




France – Frankreich – La France – Francia
1,00 F Sabine

FR - 51
© 2023 M. Bockisch







P 072-1978-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 RsE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td data-bbox="159 376 236 427">*</td> <td data-bbox="236 376 312 427">⊙</td> </tr> <tr> <td data-bbox="159 427 236 470"></td> <td data-bbox="236 427 312 470"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="159 470 236 515">6</td> <td data-bbox="236 470 312 515">6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>-</p> <p>Mi P 126 E P G P 026/8a</p>	<p>Mulhouse, 11e Congrès International des Cheminots Philatélistes TGV</p> 	
*	⊙								
6	6								

Notes




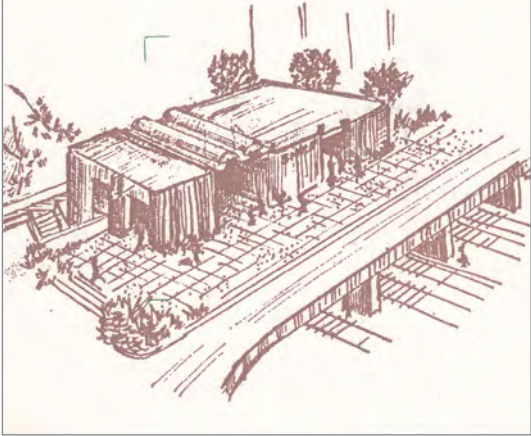


P 072-1979-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
Les Cheminots Philatélistes XXXVI ^e EXPOSITION PHILATÉLIQUE 1978							
<p style="text-align: center;">01 RSP</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P 126</i> E P G P 028/2a</p>	<p>Soudure de rails par le procédé aluminothermique</p> <p>Welding of the rails using the aluminothermal process</p> <p>Schweißen der Schienen nach dem aluminothermischen Verfahren</p> <p>Soldadura de los carriles mediante el proceso aluminotérmico.</p> <div data-bbox="466 689 906 996" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">CARTE POSTALE</p> <p style="text-align: center;">EXPÉDITEUR</p> <p style="text-align: center;">XXXVI^e EXPOSITION NATIONALE DES CHEMINOTS PHILATÉLISTES</p> <p style="text-align: center;">3 au 5 Février 1978 - PARIS</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">  <p style="font-size: 8px;">Document "La Vie du Rail - L. Pilloux".</p> </div> <div style="width: 10%; text-align: center;">  </div> <div style="width: 40%; text-align: center;">  </div> </div> <p style="text-align: center; font-size: 8px;">Édité par Les Cheminots Philatélistes</p> </div>	<div data-bbox="922 392 1457 828" style="border: 1px solid black; padding: 5px;">  <p style="position: absolute; top: 5px; right: 5px; color: green;">DESTINA</p> <p style="position: absolute; left: 5px; top: 50px; transform: rotate(-90deg); font-size: 8px;">Document "La Vie du Rail - L. Pilloux".</p> </div>
*	⊙						
6	6						
<p style="text-align: center;">02 RSP, RSW</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P 126</i> E P G P 028/2b</p>	<p>Réservation électronique des places</p> <p>Electronic seat reservation.</p> <p>Elektronische Platzreservierung.</p> <p>Reserva de asiento electrónica.</p> <div data-bbox="466 1182 906 1489" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">CARTE POSTALE</p> <p style="text-align: center;">EXPÉDITEUR</p> <p style="text-align: center;">XXXVI^e EXPOSITION NATIONALE DES CHEMINOTS PHILATÉLISTES</p> <p style="text-align: center;">3 au 5 Février 1978 - PARIS</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">  <p style="font-size: 8px;">Document S.N.C.F.</p> </div> <div style="width: 10%; text-align: center;">  </div> <div style="width: 40%; text-align: center;">  </div> </div> <p style="text-align: center; font-size: 8px;">Édité par Les Cheminots Philatélistes</p> </div>	<div data-bbox="922 1052 1457 1489" style="border: 1px solid black; padding: 5px;">  <p style="position: absolute; top: 5px; right: 5px; color: green;">DESTINA</p> <p style="position: absolute; right: 5px; bottom: 5px; font-size: 8px;">Document S.N.C.F.</p> </div>
*	⊙						
6	6						



P 072-1979-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>03 R5E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P -</p>	<p>Centenaire de l'Alsthom - Belfort Locomotive "MOKTA-EL-HADID", made at Alsthom Locomotive "MOKTA-EL-HADID", gebaut von Alsthom Locomotive « MOKTA-EL-HADID », construite par Alsthom Locomotora "MOKTA-EL-HADID", construida por Alsthom</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>04 R5E</p> <table border="1" data-bbox="159 1052 312 1191"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>See also P 071-1979-01</p>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P 028/4a</p>	<p>Exposition Philatélique de Pantin Antique steam engine Antike Dampflok Locomotive à vapeur ancienne Locomotora de vapor antigua</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>150^e ANNIVERSAIRE DU 1^{er} CHEMIN DE FER Saint Étienne - Andrésieux</p>							
<p>05 R5E</p> <table border="1" data-bbox="159 1736 312 1874"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P 026/8b</p>	<p>Inauguration de la desserte ferroviaire Paris S'-Lazare - Cergy-Pontoise Commuter train, Vorortzug Train de banlieue, Tren suburbano</p> 	
*	⊙						
6	6						





P 072-1979-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R&E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>See also P 073-1979-01</p>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 126 <i>E P</i> <i>G P</i> -</p>	<p>CINQUANTENAIRE GARE LIMOGES-BÉNÉDICTINES</p> <p>Station and 1-D-2 electrical locomotive on a stamp of 1937</p> <p>Bahnhof und 2-D-2 Elektrolokomotive auf Briefmarke von 1937</p> <p>Gare et 2-D-2 locomotive électrique sur un timbre de 1937</p> <p>Estació y 2-D-2 locomotora eléctrica en sello de 1937</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>02 R&S</p> <table border="1" data-bbox="113 1064 264 1198"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 126 <i>E P</i> <i>G P</i> -</p>	<p>INAUGURATION GARE R.G. VIROFLAY</p> <p>Viroflay station</p> <p>Bahnhof von Viroflay</p> <p>Gare de Viroflay</p> <p>Estación de Viroflay</p> 	
*	⊙						
6	6						




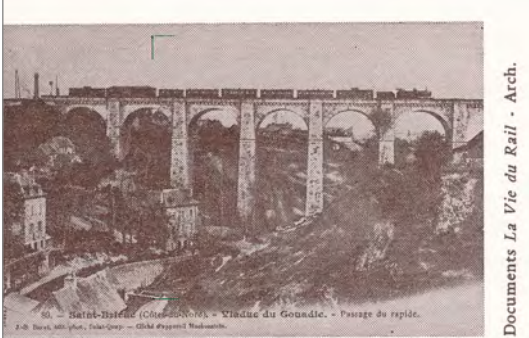

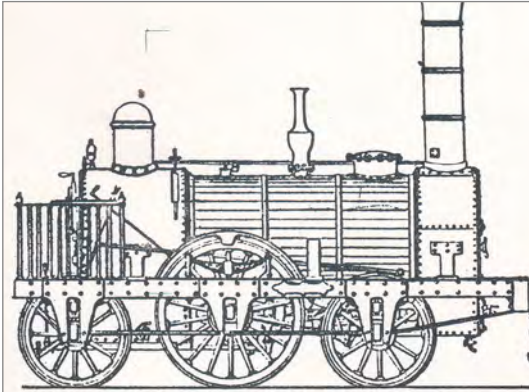


France – Frankreich – La France – Francia
 1,10 F Sabine

FR - 55
 © 2023 M. Bockisch

P 073-1979-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RSE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>See also P 072-1979-01</p>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P -</p>	<p>CINQUANTENAIRE GARE LIMOGES-BÉNÉDICTINES</p> <p>Station and 1-D-2 electrical locomotive on a stamp pof 1937</p> <p>Bahnhof und 2-D-2 Elektrolokomotive auf Briefmarke von 1937</p> <p>Gare et 2-D-2 locomotive électrique sur un timbre de 10937</p> <p>Estaciób y 2-D-2 locomotora eléctrica en sello de 1937</p> 	
*	⊙						
6	6						


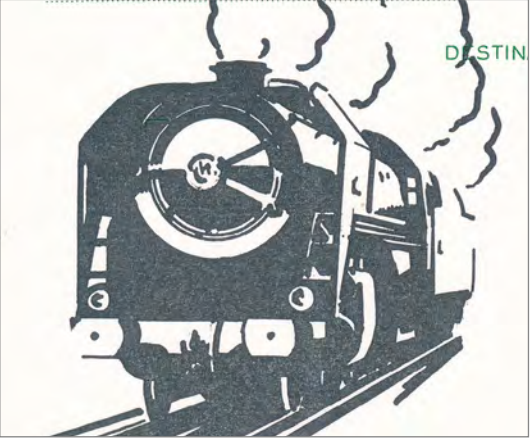


P 073-1980-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R\$B, R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 468 266 607"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	✱	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P 028/2a</p>	<p>Les Cheminots Philatélistes XXXVII^e EXPOSITION PHILATÉLIQUE 1980</p> <p>Viaduc de St-Léonard (Hte-Vienne) ligne de Limoges à Ussel Train on St Léonard viaduct Zug auf dem St Leonardviadukt Tren en el viaduc de St Léonard</p> 	 <p>DESTINATAIRE</p> <p>Documents La Vie du Rail - VILAIN</p>
✱	⊙								
6	6								
<p>02 R\$B, R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 1005 266 1144"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	✱	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P 028/2b</p>	<p>Saint-Brieuc (Côte-du-Nord) Viaduc du Gouadic Train on Gouadic viaduct Zug auf dem Gouadicviadukt Tren en el viaduc de Gouadic</p> 	 <p>Documents La Vie du Rail - Arch.</p> <p>Saint-Brieuc (Côtes-du-Nord) Viaduc du Gouadic</p>
✱	⊙								
6	6								
<p>03 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 1543 266 1682"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	✱	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P 026/8a</p>	<p>LIGNE PARIS-VERSAILLES Old steam locomotive Alte Dampflokomotive Ancienne locomotive à vapeur Antigua locomotora a vapor</p>  <p>Madame Annette Anzani Avenue de Bourgogne 54501 VAUDRICOUVRES</p> <p>LIGNE PARIS-VERSAILLES (1839)</p>	 <p>LIGNE PARIS-VERSAILLES (1839)</p>
✱	⊙								
6	6								




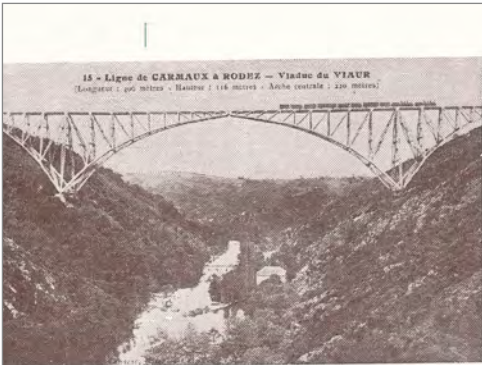




France – Frankreich – La France – Francia
 1,10 F Sabine




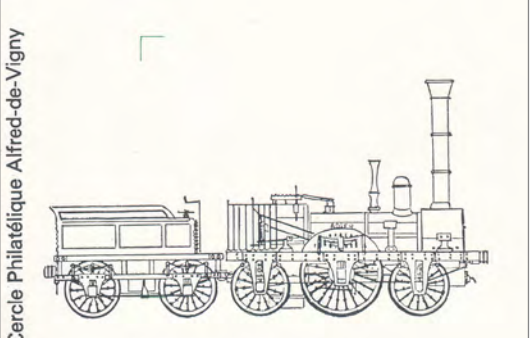


FR - 57
 © 2023 M. Bockisch

P 073-1980-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>04 R5E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 517"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	✳	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P 126</i> <i>E P</i> <i>G P 026/8a</i></p>	<p>L'ÉPOPÉE DU CHEMIN DE FER À NEVERS</p> <p>Old steam locomotive Alte Dampflokomotive Ancienne locomotive à vapeur Antigua locomotora a vapor</p> 	
✳	⊙								
6	6								









P 074-1981-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R§B</p> <table border="1" data-bbox="113 465 264 607"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P 028/2a</p>	<p>Les Cheminots Philatélistes XXXVIII^e EXPOSITION PHILATÉLIQUE 1981</p> <p>Viaduc Gisclard à Fontpédrouse (Pyrénées Orientales) Viaduct of Fontpedrouses Fontpedrouseviadukt Viaduc de Fontpedrouse</p> 	 <p>Documents La Vie du Rail - Arch.</p>
*	⊙						
6	6						
<p>02 R§B, R§E</p> <table border="1" data-bbox="113 1003 264 1144"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P 028/2b</p>	<p>Viaduc du Viaur Train on the Viaur viaduct Zug auf dem Viaurviadukt Tren en el viaduc de Viaur</p> 	 <p>Documents La Vie du Rail - Arch.</p>
*	⊙						
6	6						
<p>03 R§E</p> <table border="1" data-bbox="113 1512 264 1653"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P 026/8a</p>	<p>Paris-Le Creusot-Montceau-les-Mines- Montchanin-Macon-Lyon-St-Étienne TGV</p> 	
*	⊙						
6	6						



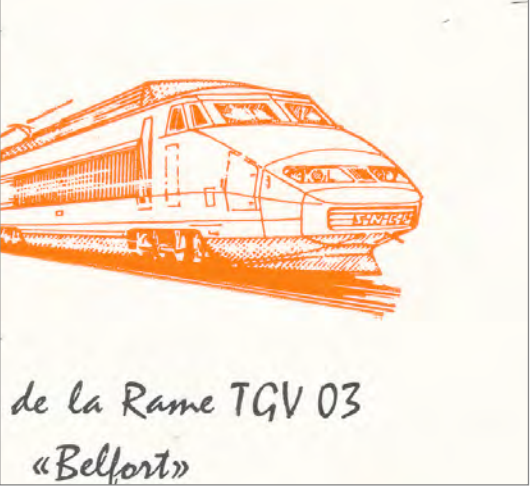


P 074-1981-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 R₅E, R₅W</p> <table border="1" data-bbox="161 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P 026/8a</p>	<p>CENTENAIRE DES LIGNES DE LIMOGES AU DORAT ET LIMOGES EYMOUTIERS</p> <p>Old steam locomotive and train Alte Dampflokomotive und Zug Ancienne locomotive à vapeur et train Antigua locomotora a vapor y tren</p> 	 <p>LIMOGES, les 28-29 et 30 novembre 1980</p>
*	⊙						
6	6						
<p>05 R₅E</p> <table border="1" data-bbox="161 981 312 1120"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P 026/8a</p>	<p>JUMELEX 81</p> <p>1^{re} ligne ferroviaire Allemande</p> <p>First German locomotive "Eagle" Erste deutsche Lokomotive „Adler“ Première locomotive Allemande „Aigle“ Primera locomotora alemana "Águila"</p> 	<p>Cercle Philatélique Alfred-de-Vigny</p>  <p>LOCOMOTIVE « ADLER »</p>
*	⊙						
6	6						
<p>06 R₅E</p> <table border="1" data-bbox="161 1556 312 1695"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P 026/8a</p>	<p>J.F.P.T. - G.P.C.</p> <p>Northern Railways steam locomotive 230 D 9</p> <p>Dampflokk 230 D 9 der Nordbahn Locomotive à vapeur 230 D 9 du chemin de fer du Nord Locomotora de vapor 230 D 9 del Ferrocarril del Norte</p> 	 <p>LOCOMOTIVE A VAPEUR 230 D 9 du réseau Nord</p>
*	⊙						
6	6						



P 075-1982-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$B, R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 472 264 607"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P 039/2a</p>	<p>Les Cheminots Philatélistes XXXIX^e EXPOSITION PHILATÉLIQUE 1982</p> <p>Viaduc de Chaumont Train on Chaumont viaduct Zug auf dem Chaumontviadukt Train sur le Viaduc de Chaumont Tren en el viaducto de Chaumont</p> 	 <p>DESTINA</p> <p>Documents La Vie du Rail - Arch.</p>
*	⊙						
6	6						
<p>02 R\$B, R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 1010 264 1144"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P 039/2b</p>	<p>Pont d'Étaples Train on Etaples bridge Zug auf der Brücke von Etaples Train sur le pont de l'Étaples Tren en el puente de Etaples</p> 	 <p>DESTINA</p> <p>Documents La Vie du Rail - Arch.</p>
*	⊙						
6	6						
<p>03 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 1559 264 1693"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>See also P 076-1982-07 P 077-1982-01 P 082-1982-01</p>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P -</p>	<p>150 ans Saint-Étienne - Lyon Historic steam locomotive Alte Dampflokomotive Ancienne locomotive à vapeur Antigua locomotora de vapor</p> 	 <p>DESTIN</p>
*	⊙						
6	6						






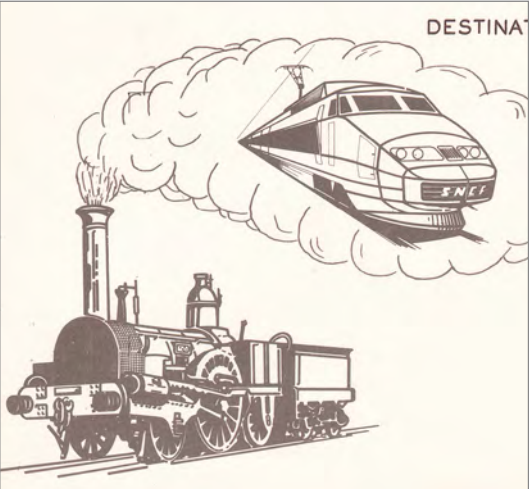


P 075-1982-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04-1 R_SE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P -</p>	<p>XV^e anniversaire Lyon - Oullins TGV on stamp TGV auf einer Briefmarke TGV sur un timbre poste TGV en un sello</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>04-2 R_SE</p> <table border="1" data-bbox="159 898 312 1037"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6		<p>idem with specimen stamp</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>05 R_SE</p> <table border="1" data-bbox="159 1243 312 1382"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P -</p>	<p>Baptême de la Rame TGV 03 « Belfort » Baptising TGV 03 “Belfort” Taufe des TGV 03 auf den Namen “Belfort” Bautismo del TGV 03 con el nombre “Belfort”</p> 	
*	⊙						
8	8						




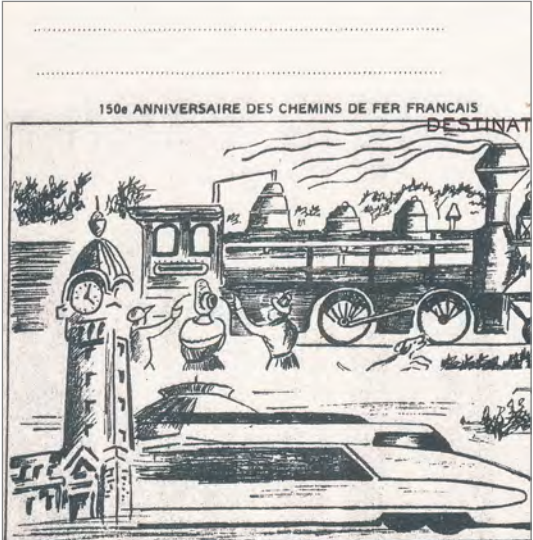




P 076-1982-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R&E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 137 E P G P 038/1</p>	<p>Gare S.N.C.F. rénovée Train in renovated Perpignan station Zug im renovierten Bahnhof Per- pignan Train dans la gare de Perpignan rénovée Tren en la renovada estación de Perpignan</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>02 R&E</p> <table border="1" data-bbox="113 1043 268 1178"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 137 E P G P 038/2a</p>	<p>150 ans chemin de fer en France Historic steam locomotive Alte Dampflokomotive Ancienne locomotive à vapeur Antigua locomotora de vapor</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>03 R&E</p> <table border="1" data-bbox="113 1570 268 1704"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 137 E P G P 038/2b</p>	<p>150 ans chemin de fer en France TGV</p> 	
*	⊙						
6	6						

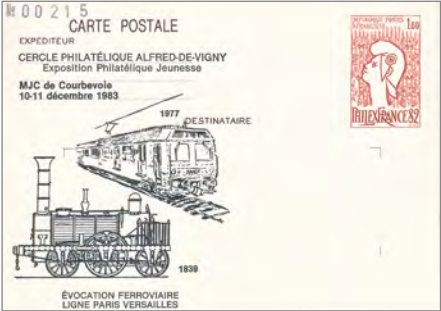







P 076-1982-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 R&E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>See also P 077-1982-02</p>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 137 E P G P -</p>	<p>Centenaire de la ligne de Siorac-en-Perigord à Sarlat Historic steam locomotive Alte Dampflokomotive Ancienne locomotive à vapeur Antigua locomotora de vapor</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>05 R&E</p> <table border="1" data-bbox="159 945 312 1086"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 137 E P G P -</p>	<p>Première liaison Paris-Savoie par TGV First TGV connection Paris-Savoy Erste TGV-Verbindung Paris-Savoyen Primera conexión TGV París-Saboya</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>06 R&E</p> <table border="1" data-bbox="159 1451 312 1592"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 137 E P G P -</p>	<p>150 ans chemin de fer français AUXERRE From steam to TGV Von der Dampflokomotive zum TGV Du vapeur au T.G.V. De la locomotora de vapor al TGV</p> 	
*	⊙						
6	6						



P 076-1982-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>07 R§E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>See also P 075-1982-03 P 077-1982-01</p>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 137 E P G P -</p>	<p>150 ans chemin de fer Saint-Étienne - Lyon</p> <p>Historic steam locomotive Alte Dampflokomotive Ancienne locomotive à vapeur Antigua locomotora de vapor</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>08 R§E</p> <table border="1" data-bbox="113 940 268 1081"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 137 E P G P -</p>	<p>150 ans chemin de fer en France Saint-Étienne - Lyon</p> <p>Historic steam locomotive and TGV Alte Dampflokomotive und TGV Ancienne locomotive à vapeur et T.G.V. Antigua locomotora de vapor y TGV</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>09 R§E</p> <table border="1" data-bbox="113 1505 268 1646"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>See also P 077-1982-03</p>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 137 E P G P -</p>	<p>150 ans chemin de fer en France De la vapeur au T.G.V.</p> <p>From steam to TGV Von der Dampflokomotive zum TGV De la locomotora de vapor al TGV</p> 	
*	⊙						
6	6						



P 076-1983-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R5E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 137 E P G P 038/2b</p>	<p>Évocation ferroviaire ligne Pais - Versailles</p> <p>Historic steam locomotive, commuter train</p> <p>Alte Dampflokomotive, Vorortzug</p> <p>Ancienne locomotive à vapeur, train de banlieue</p> <p>Antigua locomotora de vapor, tren suburbano</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>02 R5E</p> <table border="1" data-bbox="159 1041 312 1180"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>See also P 077-1983-03</p>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 137 E P G P -</p>	<p>EXPORAIL 83, Nice</p> <p>Regional train in the Nice region</p> <p>Regionalzug bei Nizza</p> <p>Train régional près de Nice</p> <p>Tren regional cerca de Niza</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>03 R5W</p> <table border="1" data-bbox="159 1574 312 1713"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>See also P 077-1983-04</p>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 137 E P G P -</p>	<p>Union des philatélistes des P.T.T.</p> <p>Officials in the mail car</p> <p>Beamte im Postwagen</p> <p>Fonctionnaires dans le wagon postal</p> <p>Funcionarios en el vagón de correo.</p> 	
*	⊙						
6	6						



P 076-1983-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
04 R§E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> See also P 077-1983-06	*	⊙			6	6	private imprint <i>Mi P</i> 137 <i>E P</i> <i>G P</i> -	Journée portes ouvertes Gare de Vesoul Station and TGV Bahnhof und TGV Gare et T.G.V., Estación y TGV 	
*	⊙								
6	6								
05 R§E, R§S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint <i>Mi P</i> 137 <i>E P</i> <i>G P</i> -	Inauguration de la gare St-Charles, Marseille Train in the new station Züge im neuen Bahnhof Trains au gare nouveau Trenes en el estación nuevo 	
*	⊙								
6	6								
06 R§E, R§S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> See also P 077-1983-07	*	⊙			6	6	private imprint <i>Mi P</i> 137 <i>E P</i> <i>G P</i> -	Gare d'Avignon, inauguration du bâtiment voyageurs renové. Baptême du T.G.V. N° 66 Avignon, renovated train station and baptism of the TGV 66 Avignon, renovierter Bahnhof und Taufe des TGV 66 Ancienne locomotive à vapeur Aviñón, estación renovada y bauti- zo del TGV 66 	
*	⊙								
6	6								



P 076-1984-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R&E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 137 E P G P -</p>	<p>Vichy Baptising a TGV Taufe eines TGV Baptême T.G.V. Bautismo de un TGV</p> 	
*	⊙						
6	6						



P 077-1982-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R§E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>See also P 075-1982-03 P 076-1982-07 P 082-1982-01</p>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 138 <i>E P</i> <i>G P</i> -</p>	<p>150 ans chemin de fer Saint-Étienne - Lyon</p> <p>Historic steam locomotive Alte Dampflokomotive Ancienne locomotive à vapeur Antigua locomotora de vapor</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>02 R§E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>See also P 076-1982-04</p>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 126 <i>E P</i> <i>G P</i> -</p>	<p>Centenaire de la ligne de Siorac-en-Perigord à Sarlat</p> <p>Historic steam locomotive Alte Dampflokomotive Ancienne locomotive à vapeur Antigua locomotora de vapor</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>03 R§E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>See also P 076-1982-09</p>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 126 <i>E P</i> <i>G P</i> -</p>	<p>150 ans chemin de fer en France De la vapeur au T.G.V.</p> <p>From steam to TGV Von der Dampflokomotive zum TGV De la locomotora de vapor al TGV</p>	
*	⊙						
6	6						


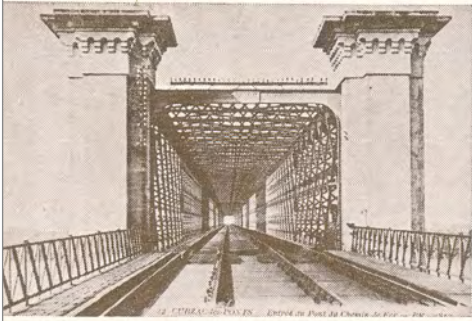



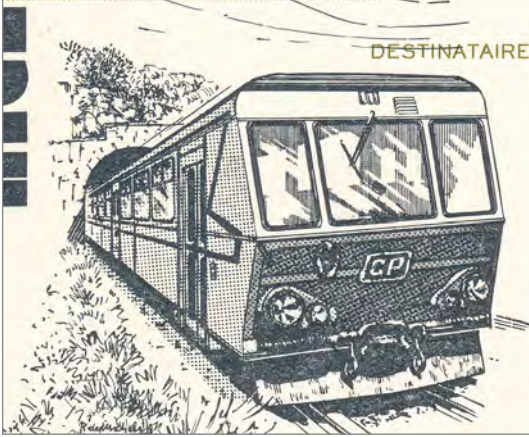


France – Frankreich – La France – Francia
 1,60 F Eiffel Tower, Paris

FR - 69
 © 2023 M. Bockisch

P 077-1982-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 RSE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P -</p>	<p>Gare SNCF renouée Perpignan</p> <p>Station and electrical locomotive Bahnhof und Elektrolokomotive Gare et locomotive électrique Estación y locomotora electrica</p> <div data-bbox="509 544 951 860"> <p>CARTE POSTALE GARE S.N.C.F. RENOVEE INAUGURATION avec EXPOSITION PHILATELIQUE le 8 OCTOBRE 1982</p> <p>DESTINATAIRE</p> <p>Perpignan bâtiment voyageurs</p> <p>Correspondance philatélique</p> </div>	<div data-bbox="967 304 1506 853"> <p>EXPEDITEUR GARE S.N.C.F. RENOVEE INAUGURATION avec EXPOSITION PHILATELIQUE le 8 OCTOBRE 1982</p> <p>DESTINATAIRE</p> </div>
*	⊙						
6	6						




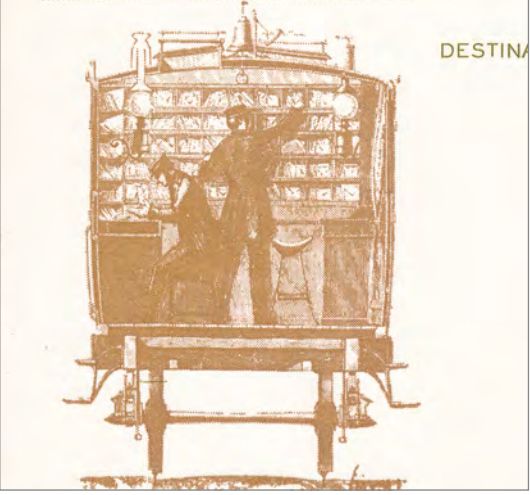

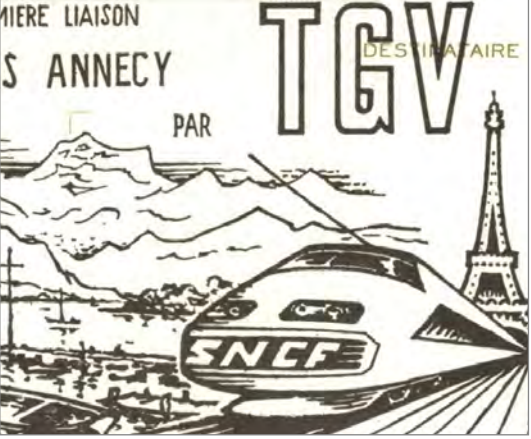


P 077-1983-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$B</p> <table border="1" data-bbox="113 465 266 604"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 138 E P G P -</p>	<p>Les Cheminots Philatélistes XL^e EXPOSITION PHILATÉLIQUE 1983</p> <p>Cubzac-les-Ponts - Entrée du Pont du Chemin de Fer Cubzac railway bridge Eisenbahnbrücke von Cubzac Pont ferroviario de Cubzac Puente ferroviaria de Cubzac</p> 	<p>DESTINATAIRE</p>  <p>Documents La Vie du Rail - Arch.</p> <p>Cubzac-les-Ponts - Entrée du Pont du Chemin de Fer</p>
*	⊙						
6	6						
<p>02 R\$B, R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 1037 266 1176"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P 038/2a</p>	<p>Étang de la Reine Blanche (Oise) Le Viaduc</p> <p>Train on the bridge over the “White Queen” pond Zug auf der Brücke über den Teich der „Weißen Königin“ Tren en el puente sobre el estanque “Reina Blanca”</p> 	 <p>Documents La Vie du Rail - Arch.</p> <p>Étang de la Reine Blanche (Oise) - Le Viaduc</p>
*	⊙						
6	6						
<p>03 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 1664 266 1803"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>See also P 076-1983-02</p>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P 038/2a</p>	<p>EXPORAIL 83, Nice</p> <p>Regional train in the Nice region Regionalzug bei Nizza Train régional près de Nice Tren regional cerca de Niza</p> 	<p>DESTINATAIRE</p> 
*	⊙						
6	6						



France – Frankreich – La France – Francia
1,60 F Eiffel Tower, Paris

FR - 71

© 2023 M. Bockisch

P 077-1983-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 R5W</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>P 076-1983-03</p>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P -</p>	<p>Union des philatélistes des P.T.T. Officials in the mail car Beamte im Postwaggon Fonctionnaires dans le wagon postal Funcionarios en el vagón de correo.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>05 R5E</p> <table border="1" data-bbox="159 925 312 1066"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P -</p>	<p>Première liaison Paris-Anncy par TGV First TGV connection Paris-Anncy Erste TGV-Verbindung Paris-Anncy Primera conexión TGV París-Anncy</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>06 R5E</p> <table border="1" data-bbox="159 1433 312 1574"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>See also P 076-1983-04</p>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P -</p>	<p>Journée portes ouvertes Gare de Vesoul Station and TGV Bahnhof und TGV Gare et T.G.V. Estación y TGV</p> 	
*	⊙						
6	6						



P 077-1983-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>07 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>See also P 076-1983-06</p>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P -</p>	<p>Gare d'Avignon, inauguration du bâtiment voyageurs renové. Baptême du T.G.V. N° 66</p> <p>Avignon, renovated train station and baptism of the TGV 66</p> <p>Avignon, renovierter Bahnhof und Taufe des TGV 66</p> <p>Ancienne locomotive à vapeur</p> <p>Aviñón, estación renovada y bautizo del TGV 66</p>  <p style="text-align: right;">back side →</p>	 
*	⊙						
6	6						
<p>08 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 1144 268 1279"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P -</p>	<p>VIIe Exposition Philatélique 02 Aubigny-aux-Kaisnes TGV</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>09 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 1615 268 1749"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P -</p>	<p>11^e Congrès Régional des Sociétés Philatéliques de Haute-Normandie</p> <p>Different locomotives</p> <p>Verschiedene Lokomotiven</p> <p>Differentes locomotives</p> <p>Diferentes locomotoras</p> 	
*	⊙						
6	6						



France – Frankreich – La France – Francia
 1,60 F Eiffel Tower, Paris

FR - 73
 © 2023 M. Bockisch

P 077-1983-

Type

Card – Karte – Carte – Tarjeta

Detail

10
R\$E

private
imprint

Mise en service de la Section
 PARI-SAINT-FLORENTIN de la ligne
 à grande vitesse PARIS SUD-EST
 Philatéliques de Haute-Normandie
 TGV






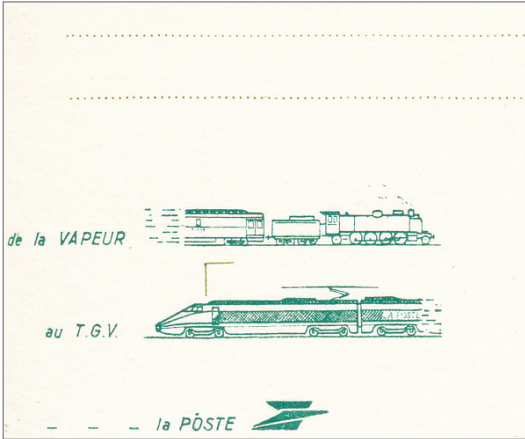


*	⊙
6	6



Mi P 126
 E P
 G P -




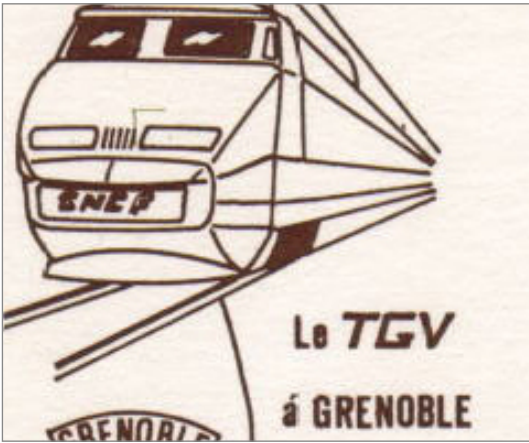



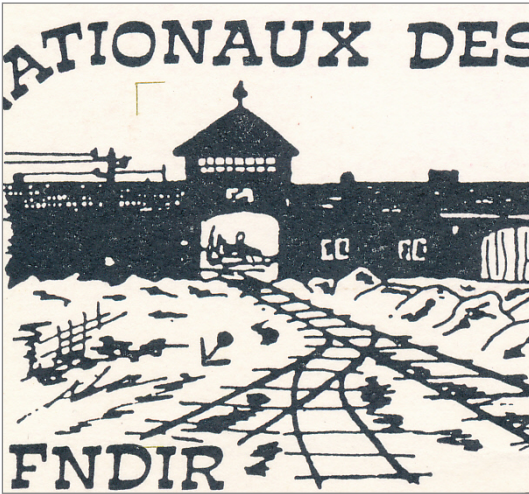


P 077-1984-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R\$B, R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 465 268 607"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint-</p> <p>Mi P 138 E P G P 38/3a</p>	<p>Les Cheminots Philatélistes XLI^e EXPOSITION PHILATÉLIQUE 1983</p> <p>Bordeaux le Pont Eiffel Train on Bordeau Eiffel bridge Zug auf der Eiffelbrücke Bordeaux Puente ferroviaria Eiffel a Bordeaux</p> 	 <p>DESTINA</p> <p>Bordeaux le pont Eiffel</p> <p>Documents La Vie du Rail - Arch.</p>
*	⊙								
6	6								
<p>02 R\$B</p> <table border="1" data-bbox="113 976 268 1117"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint-</p> <p>Mi P 126 E P G P 038/3b</p>	<p>Viaduc de Bevera Bevera Railway viaduct Bevera Viadukt Viaduc de Bevera</p> 	 <p>Viaduc de la Bevera</p> <p>Documents La Vie du Rail - Arch.</p>
*	⊙								
6	6								
<p>03 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 1476 268 1617"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P 038/4</p>	<p>- Special post train Paris-Dieppe Sonderpostzug Paris-Dieppe Tren especial postal Paris-Dieppe</p> 	 <p>de la VAPEUR</p> <p>au T.G.V.</p> <p>la PÔSTE</p>
*	⊙								
6	6								



P 077-1984-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 R5E</p> <table border="1" data-bbox="161 376 312 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P 038/4</p>	<p>Train du centenaire Ligne de Ligré-Rivière à Richelieu Jubilee train Jubiläumszug Tren de aniversario</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>05 R5E</p> <table border="1" data-bbox="161 902 312 1043"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P 038/4</p>	<p>Mise en service de la ligne directe Paris - Chambéry par T.G.V. TGV Paris-Chambéry</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>06 R5E</p> <table border="1" data-bbox="161 1373 312 1514"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P 038/4</p>	<p>Salon philatélique de L'U.P.M. Old steam train Alter Dampfzug Ancien train à vapeur Tren antigua a vapor</p> 	
*	⊙						
6	6						






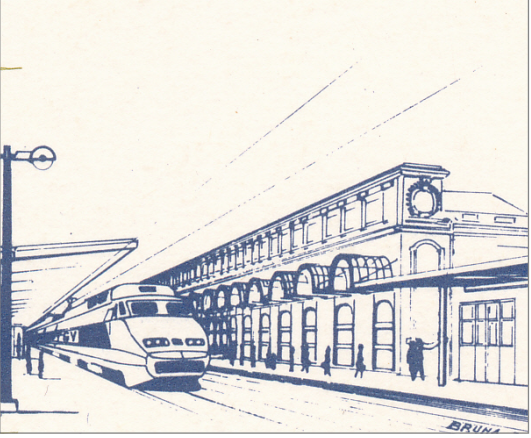


P 077-1984-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>07 R§E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P 038/5</p>	<p>Le TGV à Grenoble TGV</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>08 R§T</p> <table border="1" data-bbox="113 846 268 981"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P 038/6</p>	<p>Année Internationale de la Jeunesse Rails Schienen Voies de chemin de fer Vias ferrocarrilias</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>09 R§T</p> <table border="1" data-bbox="113 1384 268 1518"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P 038/6</p>	<p>Congrès Nationaux des Groupements FNDIR, UNADIF, ANFROM Rails in concentration camp Schienen im Konzentrationslager Rails dans le camp de concentration Rieles en el campo de concentración.</p> 	
*	⊙						
6	6						


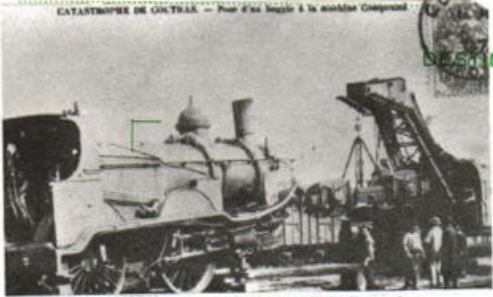



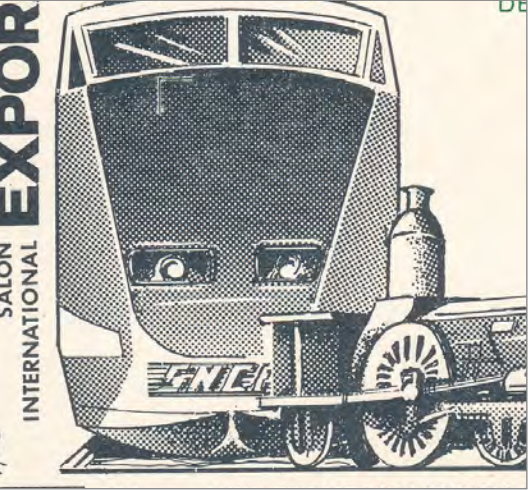


France – Frankreich – La France – Francia
1,60 F Eiffel Tower, Paris


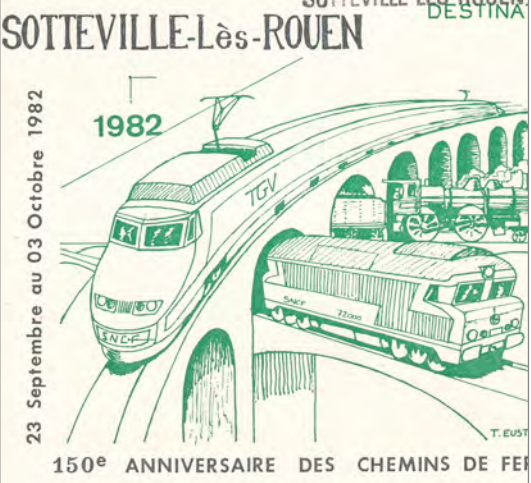
FR - 77
© 2023 M. Bockisch

P 077-1984-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>10 RₛE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P 038/8</p>	<p>TGV Sud-Est TGV</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>11 RₛB</p> <table border="1" data-bbox="159 857 312 994"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P 038/8</p>	<p>Centenaire du Viaduc de Garabit</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>12 RₛB</p> <table border="1" data-bbox="159 1346 312 1482"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>see also P 000-1984-06 P 000-1984-18</p>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P 038/8</p>	<p>Renovation de la gare de Toulon 8-9 Décembre 1984</p> <p>Toulon station and TGV Bahnhof Toulon und TGV Estación de Toulon y TGV</p> 	
*	⊙						
6	6						









P 081-1982-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R5E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P 039/1</p>	<p>130^e anniversaire Angoulême - Bordeaux 75 years Coutras railway accident 75 Jahre Eisenbahnunglück von Coutras 75^e anniv catastrophe ferroviaire de Coutras 75 años del accidente de tren de Coutras</p> 	<p>organisée par</p> <p>APC COUTRAS - UPL LIBOURNAISE</p> <p>CATASTROPHE DE COUTRAS – Plus d'un siècle à la mémoire Coutraise</p>  <p>1852-1982 - 130^e anniversaire de la ligne du PO. ANGOULEME - COUTRAS - LIBOURNE - BORDEAUX 24 Août 1907-1982 - 75^e anniversaire de la catastrophe ferroviaire de COUTRAS</p>
*	⊙								
6	6								
<p>02 R5E</p> <table border="1" data-bbox="113 884 268 1025"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P -</p>	<p>Montpellier, Voyage Inaugural TGV TGV</p> 	
*	⊙								
8	8								
<p>03 R5E</p> <table border="1" data-bbox="113 1406 268 1547"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P -</p>	<p>EXPORAIL, Nioce 1982 Antique steam locomotive and TGV Alte Dampflokomotive und TGV Ancienne locomotive à vapeur et TGV Antigua locomotora a vapor y TGV</p> 	
*	⊙								
8	8								




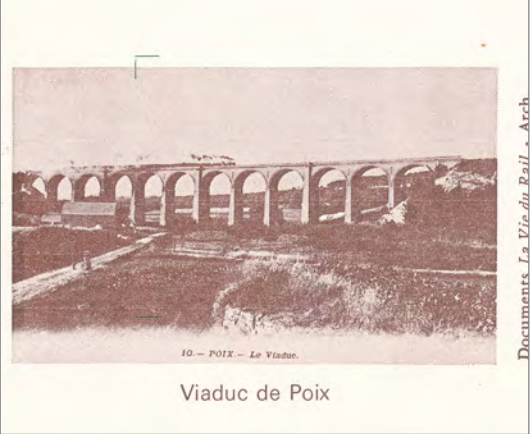

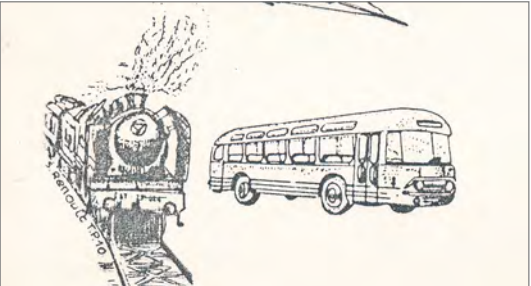




P 082-1982-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R_{SE}, R_{SB}</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P 140</i> E P G P 040/1a</p>	<p>Sotteville-Lès-Rouen 150^e anniversaire du Chemin de Fer Cubzac railway bridge Eisenbahnbrücke von Cubzac Pont ferroviaire de Cubzac Puente ferroviaria de Cubzac</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>02 R_{SE}, R_{SB}</p> <table border="1" data-bbox="159 958 312 1099"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>see also P 075-1982-03 P 076-1982-07 P 077-1982-01</p>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P 140</i> E P G P 040/1a</p>	<p>150 ans chemin de fer Saint-Étienne - Lyon Historic steam locomotive Alte Dampflokomotive Ancienne locomotive à vapeur Antigua locomotora de vapor</p> 	
*	⊙						
6	6						




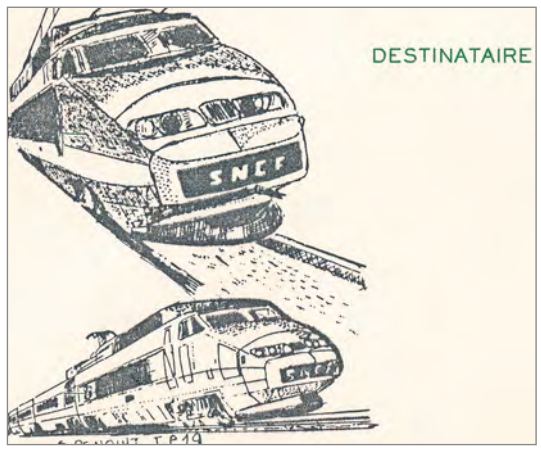


P 082-1983-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$B</p> <table border="1" data-bbox="161 456 312 595"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 140 E P G P 040/1a</p>	<p>Les Cheminots Philatélistes XL^e EXPOSITION PHILATÉLIQUE 1983</p> <p>Cubzac-les-Ponts - Entrée du Pont du Chemin de Fer Cubzac railway bridge Eisenbahnbrücke von Cubzac Pont ferroviaire de Cubzac Puente ferroviaria de Cubzac</p> 	<p>DESTINATAIRE</p>  <p>Documents La Vie du Rail - Arch.</p> <p>Cubzac-les-Ponts - Entrée du Pont du Chemin de Fer</p>
*	⊙						
6	6						
<p>02 R\$B, R\$E</p> <table border="1" data-bbox="161 1010 312 1149"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 140 E P G P 040/1b</p>	<p>Étang de la Reine Blanche (Oise) Le Viaduc</p> <p>Train on the bridge over the “White Queen” pond Zug auf der Brücke über den Teich der „Weißen Königin“ Tren en el puente sobre el estanque “Reina Blanca”</p> 	 <p>Documents La Vie du Rail - Arch.</p> <p>Étang de la Reine Blanche (Oise) - Le Viaduc</p>
*	⊙						
6	6						
<p>03 R\$E, R\$W, R\$B</p> <table border="1" data-bbox="161 1624 312 1762"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 140 E P G P 040/1a</p>	<p>Exposition Modélisme Ferroviaire et Philatélie - Eymoutiers; Centenaire de la ligne Eymoutiers - Meymac</p> <p>Steam train on the bridge of La Celle Dampfzug auf der Brücke von La Celle Train à vapeur sur le pont de La Celle Tren de vapor en el puente de La Celle</p> 	<p>DESTINATAIRE</p>  <p>Exposition Modélisme Ferroviaire et Philatélie - Eymoutiers, 3 et 4</p>
*	⊙						
6	6						


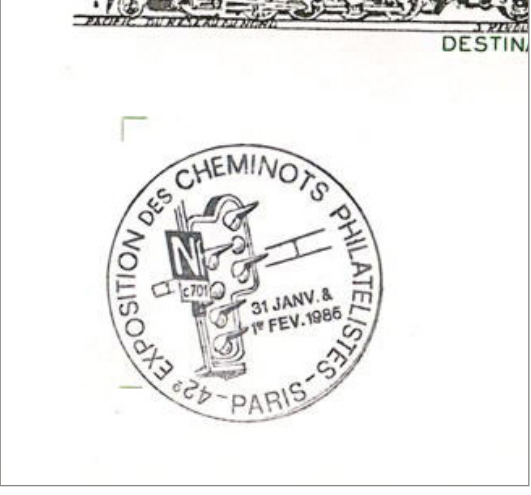






P 083-1984-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>Les Cheminots Philatélistes XLII^e EXPOSITION PHILATÉLIQUE 1984</p>							
<p>01 RₛB</p> <table border="1" data-bbox="161 465 312 607"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 140 E P G P 041/1a</p>	<p>Pont de Kehl Kehl railway bridge over river Rhine Eisenbahnbrücke von Kehl über den Rhein Pont ferroviaire de Kehl sur Rhin Puente ferroviario de Kehl sobre el Rin</p> 	 <p>DESTINAIRE</p> <p>1982 – Strasbourg (Als.) – Pont du chemin de fer au Rhin</p> <p>Pont de Kehl</p> <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Documents La Vie du Rail - Arch.</p>
*	⊙						
6	6						
<p>02 RₛE, RₛB</p> <table border="1" data-bbox="161 1032 312 1173"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 140 E P G P 041/1b</p>	<p>Viaduc de Poix Train on Poix viaduct Zug auf dem Poix Viadukt Tren en el viaduc de Poix</p> 	 <p>Viaduc de Poix</p> <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Documents La Vie du Rail - Arch.</p>
*	⊙						
6	6						
<p>03-1 RₛE</p> <table border="1" data-bbox="161 1529 312 1671"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 140 E P G P 041/1b</p>	<p>SKAL congrès</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>03-2 RₛE</p> <table border="1" data-bbox="161 1839 312 1980"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>-</p> <p>Mi P 140 E P G P 041/1b</p>	<p>idem blue</p> 	
*	⊙						
6	6						



P 083-1984-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="111 369 263 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 140 E P G P -</p>	<p>1ère liaison par TGV Paris - Mont-Blanc TGV</p>  <p>Omicole philatélique du Mont-Blanc Correspondance philatélique</p>	 <p>Omicole philatélique du Mont-Bl</p>
*	⊙						
6	6						
<p>05 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="111 851 263 996"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 140 E P G P -</p>	<p>1ère liaison Paris - St Gervais par TGV TGV</p> 	
*	⊙						
6	6						



P 083-1985-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R5E</p> <table border="1" data-bbox="161 376 312 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 141 E P G P 041/3</p>	<p>Exposition des cheminots Steam engine Dampflokomotive Locomotive à vapeur Locomotora a vapor</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>02 R5E, R5B</p> <table border="1" data-bbox="161 913 312 1055"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 141 E P G P 041/2</p>	<p>Train a vapeur du puy du fou Train on a viaduct Zug auf einem Viadukt Tren en un viaduc</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>03 R5E, R5S</p> <table border="1" data-bbox="161 1406 312 1547"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 141 E P G P -</p>	<p>XXe Anniversaire de la gare actuelle d'Orleans The station in 1843 Der Bahnhof 1843 La gare en 1843 Es Estación en 1843</p> 	 <p>La Gare en 1843</p>
*	⊙						
6	6						



P 083-1985-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 T&E, R&S</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	✱	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 141 <i>E P</i> <i>G P</i> -</p>	<p>XXe Anniversaire de la gare actuelle d'Orleans</p> <p>Tram in front of the station in 1911 Straßenbahn vor dem Bahnhof 1911 Tramway devant la gare en 1911 Tranvía y l'estación en 1911</p> 	
✱	⊙						
6	6						

Notes




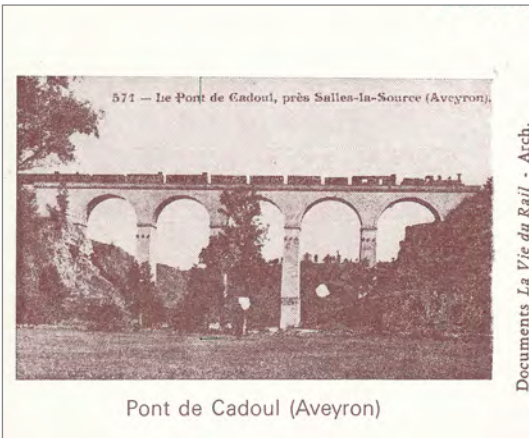



France – Frankreich – La France – Francia
 1,80 F Liberty

FR - 85
 © 2023 M. Bockisch

P 084-1985-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$E, R\$S</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P 140</i> <i>E P</i> <i>G P 041/1a</i></p>	<p>23e Congrès Régional Philatélique Ligne Firminy-Annonay-St-Rambert-d'Albon</p> <p>Historic steam locomotive N° 4144 Historische Dampflokomotive 4144 Locomotive à vapeur historique 4144 Locomotora de vapor histórica 4144</p> 	
*	⊙						
6	6						


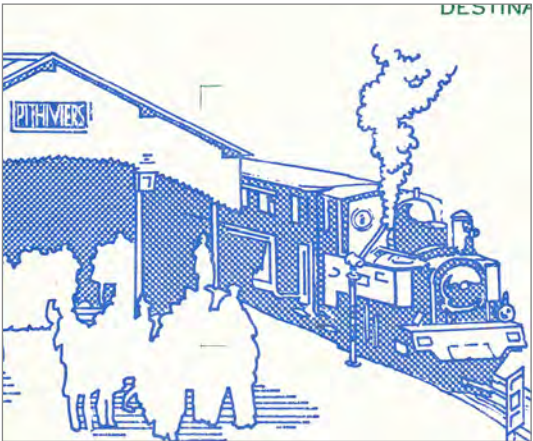

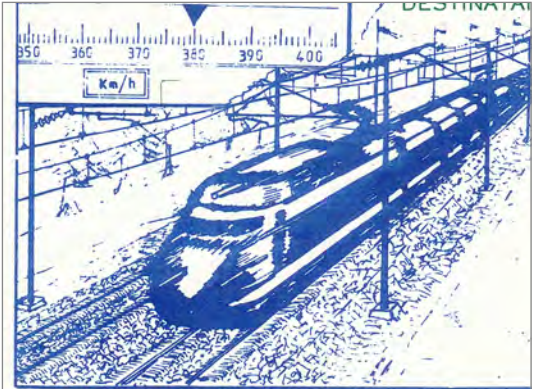


P 084-1986-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R§E, R§B</p> <table border="1" data-bbox="113 465 264 600"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 140 E P G P 041/1a</p>	<p>Les Cheminots Philatélistes XLIII^e EXPOSITION PHILATÉLIQUE 1986</p> <p>Viaduc de l'Hospice à ELBEUF Train on the Elbeuf viaduct Zug auf dem Elbeufviadukt Train sur le viaduc de Elbeuf Tren en el viaduc de Elbeuf</p> 	 <p>DESTINA</p> <p>Documents La Vie du Rail - Arch.</p>
*	⊙						
6	6						
<p>02 R§E, R§B</p> <table border="1" data-bbox="113 1003 264 1137"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 140 E P G P 041/1b</p>	<p>Pont de Cadoul (Aveyron) Train on Cadoul viaduct Zug auf dem Cadoul Viadukt Tren en el viaduc de Cadoul</p> 	 <p>571 — Le Pont de Cadoul, près Sallès-la-Source (Aveyron).</p> <p>Documents La Vie du Rail - Arch.</p>
*	⊙						
6	6						
<p>03 R§E, R§S</p> <table border="1" data-bbox="113 1503 264 1637"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 140 E P G P 041/1b</p>	<p>Centenaire du chemin de fer de Riotord</p> <p>Train in Riotord station Zug im Bahnhof von Riotord Tren en el estación de Riotord</p> 	 <p>(Haute-Loire) 91, RIOTORD - La Gare</p>
*	⊙						
6	6						



P 084-1986-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 R_SE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 140 E P G P 041/1b</p>	<p>Salon Philatélique de l'UPM Drawing of an old locomotive Zeichnung einer alten Lokomotive Dessin d'une vieille locomotive Dibujo de una vieja locomotora.</p>	<p>SALON PHILATÉLIQUE DE L'UPM 10^e anniversaire du Musée Français du Chemin de Fer de Mulhouse du 27 Septembre au 5 Octobre 1986 10^e Anniversaire du Musée Français du Chemin de Fer de MULHOUSE 27 Septembre 1986 Baptême du TGV "Ville de MULHOUSE"</p>
*	⊙						
6	6						
<p>05 R_SE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 140 E P G P 041/1b</p>	<p>1^{ère} liaison Rouen-Lyon par TGV TGV</p>	<p>ROUEN LYON Par TGV 28 Septembre 1986</p>
*	⊙						
6	6						
<p>06 R_SE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 140 E P G P -</p>	<p>Locomotive électrique type BB 600 CV Electrical mining locomotive Class BB 600 CV, built 1927 Elektrische Minenlokomotive Baureihe BB 600 CV von 1927 Locomotive minière électrique Série BB 600 CV de 1927 Locomotora minera eléctrica Serie BB 600 CV de 1927</p>	<p>LOCOMOTIVE ÉLECTRIQUE 1500 Volts S.A.C.M. Type BB 600 CV RÉSEAU PRIVÉ DES MINES DE BLANZY — Année de construction : 1927 encore en service actuellement —</p>
*	⊙						
6	6						









P 084-1986-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>07 R5E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 140 <i>E P</i> <i>G P</i> -</p>	<p>- Pithiviers station Bahnhof von Pithiviers Gare de Pithiviers Estación de Pithiviers</p> 	
*	⊙								
6	6								
<p>08 R5E</p> <table border="1" data-bbox="113 907 268 1041"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 140 <i>E P</i> <i>G P</i> -</p>	<p>5^e anniversaire du record mondial de vitesse sur rail 5 years Rail speed world record 5 Jahre Geschwindigkeitsweltre- kord für Schienenfahrzeuge 5 años de récord mundial de velo- cidad para vehículos ferroviarios</p> 	 <p>Edition exclusive des Cheminots Philatélistes</p>
*	⊙								
6	6								


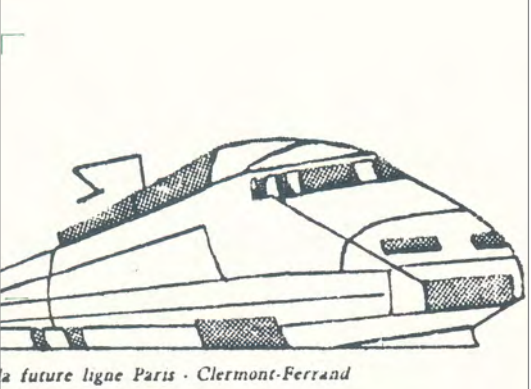

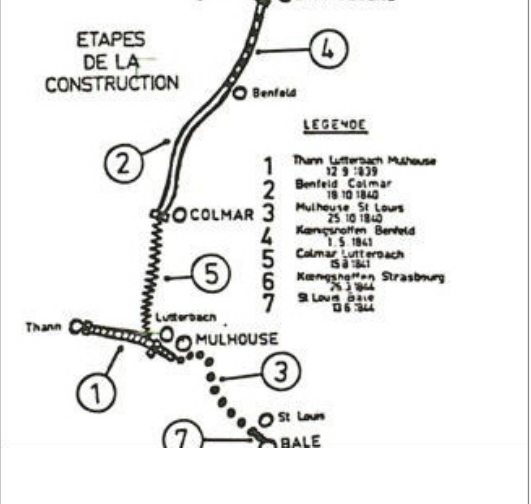

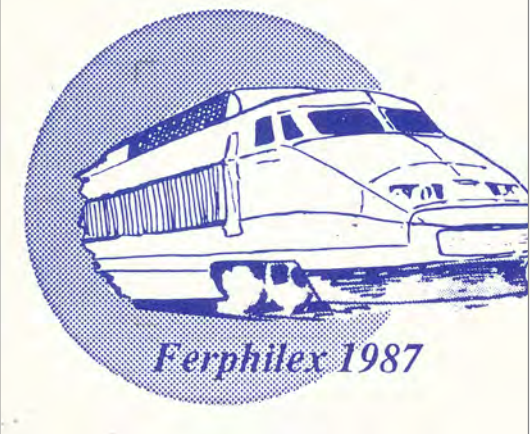

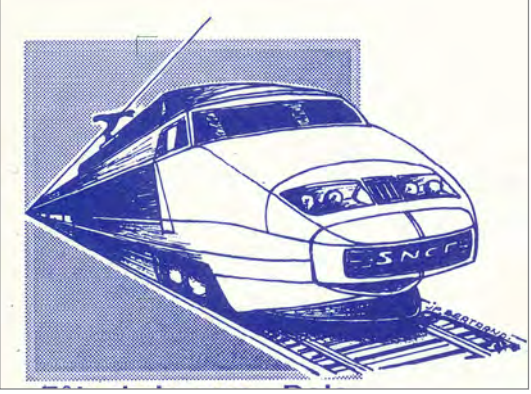


P 085-1987-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
44^{ème} EXPOSITION NATIONALE DES CHEMINOTS PHILATELISTES 1987									
<p>01 R\$E, R\$B</p> <table border="1" data-bbox="159 425 311 560"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 143 E P G P 041/1a</p>	<p>Viaduc de Louroux à Lapeyrouse (Puy-de-Dôme)</p> <p>Train on the Louroux viaduct Zug auf dem Lourouxviadukt Train sur le viaduc de Louroux Tren en el viaduc de Louroux</p> 	 <p>DESTINAIRE</p> <p>Viaduc de Louroux à Lapeyrouse (P.-de-D.)</p> <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Documents Collection S. POIRIER</p>
*	⊙								
6	6								
<p>02 R\$E, R\$B</p> <table border="1" data-bbox="159 992 311 1126"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 143 E P G P 041/1b</p>	<p>Pont du Cehmin de fer d'Argent à Gien (Loiret)</p> <p>Train on Gien bridge Zug auf der Brücke bei Gien Tren en el puente de Gien</p> 	 <p>Gien (Loiret) – Pont du Chemin de fer d'Argent</p> <p>Pont du Chemin de fer d'Argent à Gien (Loiret)</p> <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Documents Collection S. POIRIER</p>
*	⊙								
6	6								
<p>03 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 1518 311 1653"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 143 E P G P 041/1b</p>	<p>34e congres de la Fédération Fran- çaise de Modelisme Ferroviaire</p> <p>Train leaving Limoges station Zug verlässt den Bahnhof von Limoges</p> <p>Le train quitte la gare de Limoges El tren sale de la estación de tren de Limoges</p> 	 <p>FEDERATION FRANÇAISE DE MODELISME FERROVIAIRE</p> <p>1-2-</p>
*	⊙								
6	6								



P 085-1987-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 143 <i>E P</i> <i>G P</i> 041/1b</p>	<p>FERPHILEX 87 Train in Riotord station Zug im Bahnhof von Riotord Tren en el estación de Riotord</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>05 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 875 268 1010"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 143 <i>E P</i> <i>G P</i> 041/1b</p>	<p>FERPHILEX 87 Diesel locomotive Class CC 72000 Diesellokomotive Baureihe CC 72000 Locomotive Diesel CC 72000 Locomotora Diesel serie CC 72000</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>06 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 1406 268 1541"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 143 <i>E P</i> <i>G P</i> 041/1b</p>	<p>FERPHILEX 87 Electrical locomotive Class BB 22011 Elektrolokomotive Baureihe BB 22011 Locomotive électrique BB 22011 Locomotora electrica serie BB 22011</p> 	<p>23 MAI 1987</p> 
*	⊙						
6	6						



P 085-1987-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>07 R5E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 143 E P G P 041/1b</p>	<p>Sur la future ligne Paris-Clermont Ferand TGV</p>  <p>la future ligne Paris - Clermont-Ferrand</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>08 R5E</p> <table border="1" data-bbox="159 795 312 931"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 143 E P G P 041/1b</p>	<p>Voie ferrée Strasbourg-Bâle Reconstruction plan Rekonstruktionsplan Étapes de reconstruction Plan de reconstrucción</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>09 R5E</p> <table border="1" data-bbox="159 1328 312 1464"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 143 E P G P 041/1b</p>	<p>FERPHILEX 87 TGV</p>  <p>Ferphilex 1987</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>10 R5E</p> <table border="1" data-bbox="159 1787 312 1924"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 143 E P G P 041/1b</p>	<p>Fête de la gare - Dole TGV</p>  <p>Fête de la gare - Dole</p>	
*	⊙						
6	6						

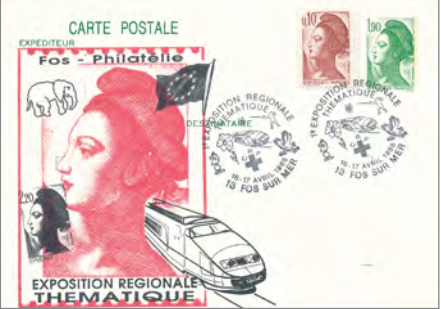



P 085-1987-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>11 RSE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P 143</i> E P G P 041/1b</p>	<p>120^{ème} anniversaire de la ligne Montrejeau-Tarbes Viaduc de Lanespède</p> <p>Train on Lanespede viaduct Zug auf dem Lanespede Viadukt Tren en el viaduc de Lanespede</p> 	 <p>Viaduc de Lanespède</p>
*	⊙								
6	6								








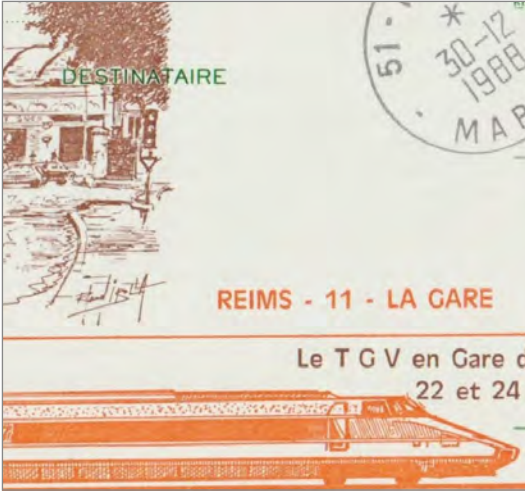
France – Frankreich – La France – Francia
 1,90 F Liberty

FR - 93
 © 2023 M. Bockisch




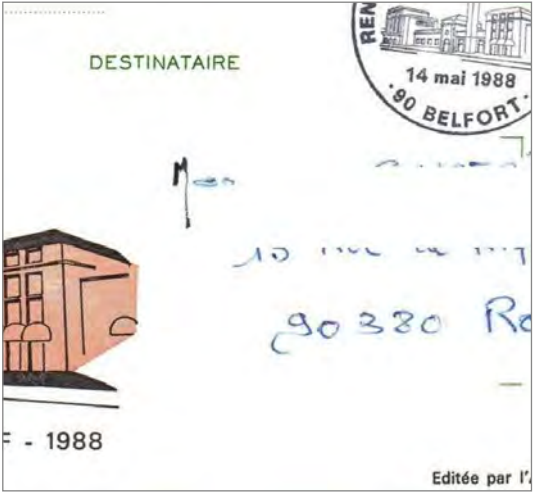


P 085-1988-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R&E</p> <table border="1" data-bbox="156 376 311 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P 143</i> <i>E P</i> <i>G P 041/1a</i></p>	<p>Viaduc de l'Hospice à ELBEUF Train on the Elbeuf viaduct Zug auf dem Elbeufviadukt Train sur le viaduc de Elbeuf Tren en el viaduc de Elbeuf</p> 	
*	⊙								
6	6								

Notes







P 086-1988-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 144 E P G P 041/1b</p>	<p>50^e Anniversaire UAICF TGV</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>02 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 840 268 974"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 144 E P G P 041/1b</p>	<p>1938 * 1988 La SNCF a 50 ans Steam locomotive and TGV Dampflokomotive und TGV Locomotive à vapeur et TGV Locomotora a vapore y TGV</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>03 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 1377 268 1512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 144 E P G P -</p>	<p>Le TGV en Gare de Reims TGV</p> 	
*	⊙						
6	6						









P 086-1988-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 144 E P G P -</p>	<p>125e anniversaire de l'arrivée du premier train en Béarn Historic steam locomotive Historische Dampflokomotive Locomotive à vapeur historique Locomotora de vapor histórica</p> 	 <p>DESTINATAIRE</p> <p>L'ARRIVÉE N BÉARN</p>
*	⊙						
6	6						
<p>05 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 954 312 1093"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 144 E P G P -</p>	<p>Rénovation Gare SNCF Belfort Belfort Station Bahnhof von Belfort Estación de Belfort</p> 	 <p>DESTINATAIRE</p> <p>14 mai 1988 '80 BELFORT</p> <p>90320 Re</p> <p>1988</p> <p>Éditée par l'</p>
*	⊙						
6	6						
<p>06 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 1473 312 1612"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 144 E P G P -</p>	<p>Nouvelle Gare T.G.V. Chambéry New Chambéry Station Neuer Bahnhof von Chambéry Nuevo estación de Chambéry</p> 	 <p>DESTINATAIRE</p> <p>14 Octobre 1988 '83 CHAMBERY</p>
*	⊙						
6	6						




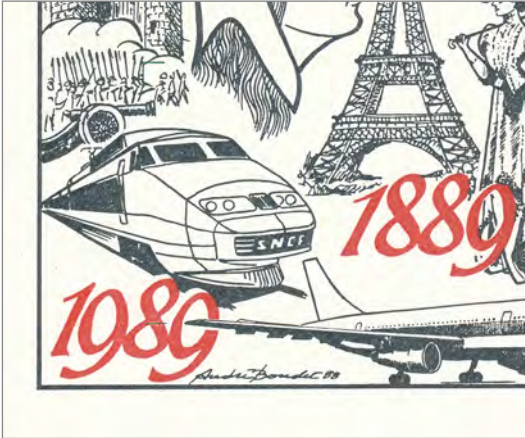


P 086-1988-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>07 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 144 E P G P -</p>	<p>Électrification Paris - Nevers Electrical locomotive Class BB 22011 Elektrolokomotive Baureihe BB 22011 Locomotive électrique BB 22011 Locomotora electrica serie BB 22011</p> 	<p>27 mars 1988</p> <p>DESTINATAIRE</p> 
*	⊙						
6	6						
<p>08 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 987 268 1122"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 144 E P G P -</p>	<p>TGV</p> 	<p>DESTINATAIRE</p> 
*	⊙						
6	6						









P 086-1989-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
XLVI^e EXPOSITION PHILATÉLIQUE DES CHEMINOTS 1988							
<p>01 R\SE, R\SB</p> <table border="1" data-bbox="159 421 311 562"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 144 E P G P 041/1a</p>	<p>Viaduc de Marly-le-Roi Marly-le-Roi viaduct Marly-le-Roi Viadukt Le viaduc de Marly-le-Roi El viaduc de Marly-le-Roi</p> 	 <p>DESTINAIRE</p> <p>31. MARLY-LE-ROI — Le Viaduc</p> <p>Documents "La Vie du Rail"</p> <p>Viaduc de Marly-le-Roi</p>
*	⊙						
6	6						
<p>02 R\SE, R\SB</p> <table border="1" data-bbox="159 958 311 1099"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 144 E P G P 041/1b</p>	<p>Viaduc de Busseau-d'Ahun Train on the Busseau-d'Ahun viaduct Zug auf dem Busseau-d'Ahunviadukt Train sur le viaduc de Busseau-d'Ahun Tren en el viaduc de Busseau-d'Ahun</p> 	 <p>32. Busseau-d'Ahun, — Le Viaduc du Chemin de Fer</p> <p>Collection de M. Ballandier</p> <p>Viaduc de Busseau-d'Ahun</p>
*	⊙						
6	6						
<p>03 R\SE, R\SS</p> <table border="1" data-bbox="159 1496 311 1637"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 144 E P G P -</p>	<p>Électrification Laroche-Migennes Dijon. 40e anniversaire Train in Migennes station Zug im Bahnhof von Migennes Train en gare de Migennes Tren en estación de Migemnes</p> 	 <p>Edition exclusive des Cheminots Philatélistes</p>
*	⊙						
6	6						



P 086-1989-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 R5E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 144 E P G P -</p>	<p>68^{ième} Foire de Tours TGV</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>05 R5E</p> <table border="1" data-bbox="113 846 268 987"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 144 E P G P -</p>	<p>1789 1889 1989 TGV</p> 	
*	⊙						
6	6						




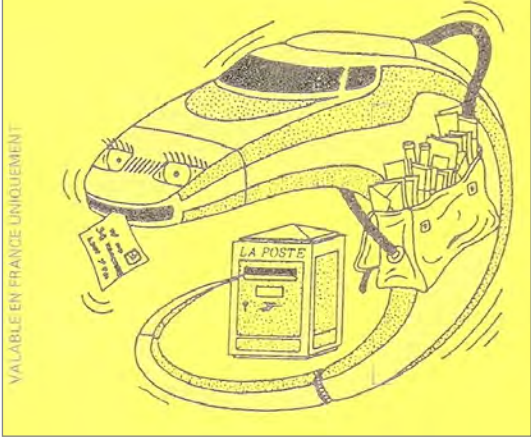
P 086-1990-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
47^e EXPOSITION PHILATÉLIQUE DES CHEMINOTS 1990									
<p>01 R_§E, R_§B</p> <table border="1" data-bbox="159 421 312 562"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 144 <i>E P</i> <i>G P</i> 041/1b</p>	<p>Viaduc de Gué Plas Train on the Gué Plas viaduct Zug auf dem Gué Plasviadukt Train sur le viaduc de Gué Plas Tren en el viaduc de Gué Plas</p> 	 <p>Le Viaduc du Gué Plas</p> <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Documents "La Vie du Rail"</p>
*	⊙								
6	6								
<p>02 R_§E, R_§B</p> <table border="1" data-bbox="159 958 312 1099"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 144 <i>E P</i> <i>G P</i> 041/1b</p>	<p>Joli Pont de Cizé-Bolozon Cizé-Bolozon viaduct Cizé-Bolozon Viadukt Viaduc de Cizé-Bolozon</p> 	 <p>Joli Pont de Cize-Bolozon</p> <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Documents "La Vie du Rail"</p>
*	⊙								
6	6								
<p>03 R_§E</p> <table border="1" data-bbox="159 1451 312 1592"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 144 <i>E P</i> <i>G P</i> 041/1b</p>	<p>50^e Anniversaire UAICF TGV</p> 	 <p>50^e ANNIVERSAIRE 1938-1988</p> <p>10 11-12 JUIN 1988</p>
*	⊙								
6	6								



FR - 100

© 2023 M. Bockisch

France – Frankreich – La France – Francia
 Postcard Postage Paid Liberty

P 088-1988-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P 144</i> E P G P 041/1b</p>	<p>PTT Isère TGV</p> 	
*	⊙						
8	8						

Notes









U 089-1986-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>04 R_SE</p> <table border="1" data-bbox="159 423 312 562"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	<p>private imprint</p> <p>Mi P 144 E P G P 041/1b</p>	<p>Lamure sur Azergues Baptême de la BB 7411 Baptising locomotive BB 7411 Taufe der Lokomotive BB 7411 Bautismo de la locomotora BB 7411</p> 	 <p>Edité par le Syndicat d'initiative Haute Azergues.</p>
*	⊙								
8	8								





P 091-1990-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
48e EXPOSITION PHILATÉLIQUE DES CHEMINOTS 1991							
<p>01 R\$E, R\$B</p> <table border="1" data-bbox="113 421 264 562"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P 144</i> E P G P 052/2a</p>	<p>- Train on bridge Zug auf einer Brücke Train sur un pont Tren en el puente</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>02 R\$E, R\$B</p> <table border="1" data-bbox="113 958 264 1099"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P 144</i> E P G P 052/2b</p>	<p>Ligne de Vire à Caen Le Viaduc de la Soulevre Train on the Soulevre viaduct Zug auf dem Soulevreviadukt Tren en el viaduc de</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>03 R\$E, R\$S</p> <table border="1" data-bbox="113 1496 264 1637"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P 144</i> E P G P 052/1</p>	<p>Gare de Cluse 1890 Cluse station 1890 Bahnhof Cluse 1890 Estación de ferrocarril Cluse 1890</p> 	
*	⊙						
6	6						




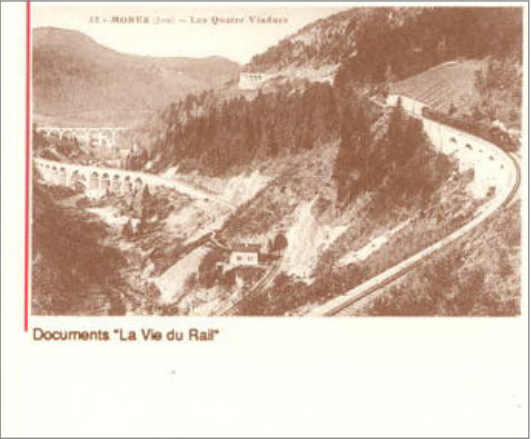


P 091-1990-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 RₛS</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 144 E P G P 052/3</p>	<p>MASSY, INAUGURATION DE LA GARE T.G.V. Opening Massy TGV station Eröffnung des TGV Bahnhofes Massy Inauguración de la estación de TGV Massy</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>05 RₛE</p> <table border="1" data-bbox="159 936 312 1075"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 144 E P G P 052/4</p>	<p>75 ANS FRASNE - VALLORBE TGV and steam locomotive TGV und Dampflokomotive TGV et locomotive à vapeur TGV y locomotora a vapor</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>06 RₛW</p> <table border="1" data-bbox="159 1473 312 1612"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 144 E P G P 041/1b</p>	<p>ASSOCIATION PHILTÉLIQUE DE STAFFELFELDEN Mine and wagons Zeche und Waggons Mine et wagons Mina y vagonés</p> 	
*	⊙						
6	6						



P 092-1992-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RSE, RS S</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 144 <i>E P</i> <i>G P</i> 053/1</p>	<p>Présentation du Wagon-Poste des Amis de l'histoire des PTT d'Alsace. Old steam locomotive Alte Dampflokomotive Ancienne locomotive à vapeur Antigua locomotory a vapor</p> 	<p>Présentation du Wagon-Poste de la Collection des Amis de l'histoire des PTT d'Alsace.</p>  <p>DESTI</p> <p>16 mai 1993</p>
*	⊙						
6	6						



P 093-1995-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
52^{ème} EXPOSITION PHILATÉLIQUE DES CHEMINOTS 1995							
<p>01 R\SE, R\SB</p> <table border="1" data-bbox="161 421 312 562"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P 180</i> E P G P 054/1a</p>	<p>Viaduc de Brancourt Locomotives on the Brancourt viaduct Lokomotiven auf dem Brancourt-viadukt Locomotives sur le viaduc de Brancourt Locomotoras en el viaduc de Brancourt</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>02 R\SE, R\SB</p> <table border="1" data-bbox="161 1086 312 1227"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P 180</i> E P G P 054/1b</p>	<p>Ligne de Vire à Caen Le viaduc de la Soulevre Train on the Soulevre viaduct Zug auf dem Soulevreviadukt Tren en el viaduc de</p> 	
*	⊙						
6	6						



U 093-1997-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
52 ^{ème} EXPOSITION PHILATÉLIQUE DES CHEMINOTS 1995							
<p style="text-align: center;">01 T&E</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P 180</i></p> <p>E P</p> <p>G P 054/1a</p>	<p>Tramway Historique Vallée de la Deule</p> <p>Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> <div data-bbox="464 600 906 817" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> </div>	<div data-bbox="922 353 1453 757" style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> </div> <p style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">TRAMWAY TOURISTIQUE</p>
*	⊙						
6	6						

Notes



U 095-1997-

Type

Card – Karte – Carte – Tarjeta






Detail

In the following edition, it is usually not clear in which year the postal stationery in question was issued – in the case of mostly private reprints. All these postal stationery will be listed under the year 1997, in which this indicium was used for the first time, irrespective of when they were issued.

Bei der folgenden Ausgabe ist – bei den meist privaten Zudrucken – in der Regel nicht ersichtlich, in welchem Jahr die betreffende Ganzsache ausgegeben wurde. Diese Ganzsachen unter dem Jahr 1997 aufgeführt, in dem dieser Wertstempel zum ersten Mal verwendet wurde, unabhängig davon, wann sie herausgegeben wurden.

Dans l'édition suivante, il n'est généralement pas clair en quelle année l'entier postal en question a été émis - dans le cas de réimpressions pour la plupart privées. Ces entiers postaux sont répertoriés sous l'année 1997, au cours de laquelle ce timbre a été utilisé pour la première fois, quelle que soit la date de leur émission.




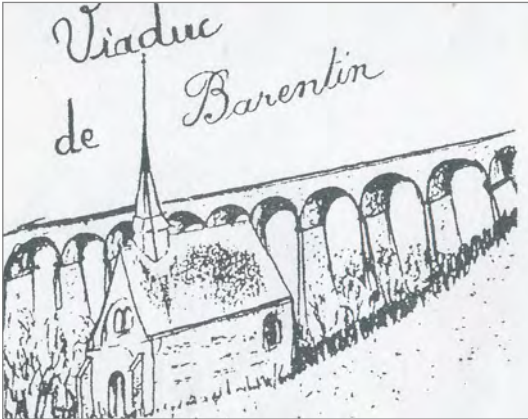




En la siguiente edición no suele quedar claro en qué año se emitió el material postal en cuestión, en el caso de reimpressiones en su mayoría privadas. Estos envoltorios postales figuran bajo el año 1997, en el que se utilizó por primera vez este sello, independientemente de cuándo fueron emitidos.

<p>01-1 R\$E, R\$W</p> <table border="1" data-bbox="159 1019 311 1153"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/1</p>	<p>Pacific Vapeur Club, Sotteville les Rouen</p> <p>Pacific steam locomotive Pazifik Dampflokomotive Locomotive à vapeur Pacific Locomotora a vapor Pacific</p> 	 <p>PACIFIC VAPEUR CLUB Sotteville Les Rouen</p> <p><i>"Les vrais hommes de progrès sont ceux qui ont pour point de départ un respect profond du passé"</i> Ernest RENAN.</p>
*	⊙						
6	6						
<p>01-2 R\$E, R\$W</p> <table border="1" data-bbox="159 1485 311 1619"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U -</p>	<p>idem printed in blue</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>02 R\$E, R\$W</p> <table border="1" data-bbox="159 1727 311 1861"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/68</p>	<p>Le Petit Train du Mont Saint Michel</p> <p>Train on the dam to Mont St Michel Zug auf dem Eisenbahndamm Train sur le remblai ferroviaire Tren en el terraplén del ferrocarril</p> 	 <p>Le Petit Train du Mont Saint Michel</p>
*	⊙						
6	6						



U 095-1997-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
03 T\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/46	Le Tramway de Nantes Old and modern tram in Nantes. Alte und moderne Straßenbahn. Tramway ancien et moderne, Nantes. Tranvía antiguo y moderno, Nantes. 	<p>Devant le Châteaux des Ducs de Bretagne Motrice "144"</p> <p>Tramway moderne Place de la Duchesse Anne</p> <p>Le Tramway de Nantes</p>
*	⊙								
6	6								
05 R\$E, R\$W <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint- E U G U -	En terres d'Ardèche Steam train. Dampfung. Train à vapeur. Tren a vapor. 	
*	⊙								
6	6								
06 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U -	Tauriac de Naucelle Steam train leaving the tunnel. Dampfung verlässt den Tunnel Train à vapeur quitte du tunnel El tren de vapor sale del túnel 	<p>SAINT-SOLVE - Corrèze</p>
*	⊙								
6	6								
07 R\$B <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U -	Ruynes en Margeride Garabit viaduc. Das Viadukt von Garabit. Viaduc de Garabit. 	
*	⊙								
6	6								



U 095-1997-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
08 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	private imprint E U G U	Chemin de fer touristique de la Seudre, Saujon Antique steam locomotive Alte Dampflokomotive Locomotive à vapeur ancienne Antigua locomotora a vapor 	
*	⊙						
6	6						
09 R\$B <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	private imprint E U G U	Viaduc de Barentin Barentin viaduc. Das Viadukt von Barentin Viaduc de Barentin 	
*	⊙						
6	6						
10 R\$E, R\$W <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	private imprint E U G U 065/	Gare au train 	
*	⊙						
6	6						
11 R\$S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	private imprint E U G U 065/	Gare de l'est Paris Paris East Station, renovated facade Renovierte Fassade des pariser Ostbahnhofes Façade rénovée de la Gare de Paris Est Fachada renovada de la estación París Este 	
*	⊙						
6	6						



U 095-1997-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
12 R\$E, R\$W <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/18	Le Crotoy Tourist train Touristenzug Tren turístico 	
*	⊙								
6	6								
13 R\$E, R\$W <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/20	Pays Basque - Euskal Herria Le petit train de La Rhume The Basque country Zug im Baskenland Tren en Bascia 	
*	⊙								
6	6								
14 T\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/25	Mairie 4 ^e et 5 ^e arrondissement Tram, Straßenbahn, tramway, tranvía 	
*	⊙								
6	6								
15 T\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/	Ville de Bron Tram, Straßenbahn, tramway, tranvía 	
*	⊙								
6	6								



U 095-1997-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>16 R\$W</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/</p>	<p>Longuyon Former railway carriage Ehemaliger Eisenbahnwaggon Ancien wagon de chemin de fer Anterior vagón de ferrocarril</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>17 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/</p>	<p>Rang du Fliers Locomotive monument Lokomotivdenkmal Monument à locomotive Monumento a la locomotora</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>18 R\$L</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/</p>	<p>Bachelard Railway route Eisenbahnstrecke Itinéraire ferroviaire Ruta ferroviaria</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>19 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/</p>	<p>Saint-Andre-le Gaz (Isère) Locomotive Lokomotive Locomotive Locomotora</p>	
*	⊙						
6	6						







U 095-1997-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
20 R\$E, R\$B <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/	Les 90 ans du Train Jaune The “Yellow Train” on a viaduct Der “Gelbe Zug” auf dem Viadukt El “Tren Amarillo” en el viaduc 	
*	⊙								
6	6								
21 R\$S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/	Paris Gare du Nord Paris North Station Pariser Nordbahnhof Estación del Norte de Paris 	
*	⊙								
6	6								
22 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/	Montauban Locomotive Lokomotive Locomotive Locomotora 	
*	⊙								
6	6								
23 R\$E, R\$W <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/	Petit train d'Artouste Train in the mountains Zug im Gebirge Tren en las montañas 	
*	⊙								
6	6								



U 095-1997-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>24 T\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/</p>	<p>Le tramway de Montpellier</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>25 R\$E, R\$S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/</p>	<p>Ligne Valence - Montmeyran Train in Malissard station Zug im Bahnhof von Malissard Train en gare de Malissard Tren en estación de Malissard</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>26 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/</p>	<p>La Maison du Père Noël Train Zug Train Tren</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>27 R\$B</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/</p>	<p>2000, Centenaire de la Ligne de Chemin de Fer Paray-Le-Monial - Lamure-sur Azergues Train, viaduct, Viadukt, Zug Viaduc, train, tren, viaduc</p>	
*	⊙						
6	6						



U 095-1997-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
28 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/	Modelexpo 2000 Barebtin viaduc. Das Viadukt von Barentin Viaduc de Barentin 	
*	⊙								
6	6								
29 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/	Chemin de Fer des Impressionistes 95430 BUTRY sur OISE Antique steam locomotive Alte Dampflokomotive Locomotive à vapeur ancienne Antigua locomotora a vapor 	
*	⊙								
6	6								



U 096-2000-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 O&E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi U 206 E U G U -</p>	<p>La Cocalière Tourist road train locomotive Straßen-”lokomotive” Touristenzug ”Locomotive” routier ”Locomotora”, tren turístico</p>	<p>Courry - 30500 St Ambroix</p>
*	⊙								
6	6								
<p>02 R&S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi U 206 E U G U 067/2</p>	<p>Lamotte Beuvron Lamotte Station 1847 Bahnhof Lamotte 1847 Gare de Lamotte 1847 Estación de Lamotte 1847</p>	
*	⊙								
6	6								
<p>03 R&E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi U 206 E U G U 067/3</p>	<p>Vapeur ”Steam” ”Dampf” ”Vapor”</p>	<p>SAMEDI 15 AVRIL 2000 DIMANCHE 16 AVRIL 2000</p>
*	⊙								
6	6								



U 096-2001-

Type

Card – Karte – Carte – Tarjeta

Detail

In the following edition, it is usually not clear in which year the postal stationery in question was issued – in the case of mostly private reprints. All these postal stationery will be listed under the year 2001, in which this indicium was used for the first time, irrespective of when they were issued.

Bei der folgenden Ausgabe ist – bei den meist privaten Zudrucken – in der Regel nicht ersichtlich, in welchem Jahr die betreffende Ganzsache ausgegeben wurde. Diese Ganzsachen unter dem Jahr 2001 aufgeführt, in dem dieser Wertstempel zum ersten Mal verwendet wurde, unabhängig davon, wann sie herausgegeben wurden.



Dans l'édition suivante, il n'est généralement pas clair en quelle année l'entier postal en question a été émis - dans le cas de réimpressions pour la plupart privées. Ces entiers postaux sont répertoriés sous l'année 2001, au cours de laquelle ce timbre a été utilisé pour la première fois, quelle que soit la date de leur émission.

En la siguiente edición no suele quedar claro en qué año se emitió el material postal en cuestión, en el caso de reimpresiones en su mayoría privadas. Estos envoltorios postales figuran bajo el año 2001, en el que se utilizó por primera vez este sello, independientemente de cuándo fueron emitidos.

58^e EXPOSITION PHILATÉLIQUE DES CHEMINOTS 1988

<p>01 R̄sO</p> <table border="1" data-bbox="114 1066 268 1205"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi U 206 E U G U 067/1a</p>	<p>Le compteur de vitesse de la rame Speed meter Geschwindigkeitsmesser Velocímetro</p> 	<p>7 et 8 FEVRIER 2001</p> 
*	⊙						
6	6						
<p>02 R̄sE</p> <table border="1" data-bbox="114 1559 268 1697"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi U 206 E U G U 067/1b</p>		
*	⊙						
6	6						








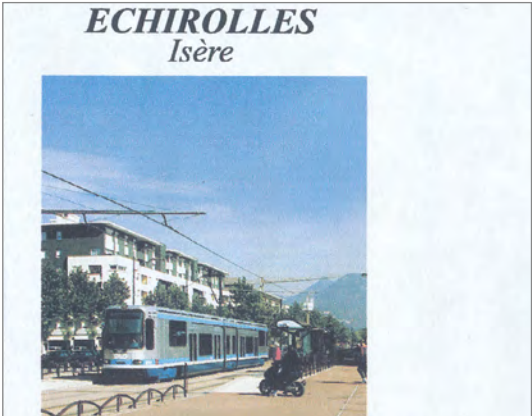


U 096-2001-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>03 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 311 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E P G P 065/46</p>	<p>France Inter Modeles 1-D-1- Steam locomotive. 1-D-1- Dampflokomotive. Locomotive à vapeur 1-D-1. Locomotora a vapor 1-D-1.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>04 R\$E, R\$S</p> <table border="1" data-bbox="159 831 311 965"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U</p>	<p>Mouans Sartoux Modern electric train and station. Moderner Elektrotriebwagen, Bahnhof. Locomotive à vapeur. Moderno vagón eléctrico, estación.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>05 R\$E, R\$S</p> <table border="1" data-bbox="159 1317 311 1451"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U</p>	<p>Romilly sur Ardelle (Eure) Train entering the station. Zug fährt in den Bahnhof ein. Le train entre en gare. El tren llega a la estación.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>06 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 1765 311 1899"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U</p>	<p>Visitez l'ecomusée du cheminot de Veynes (Hautes-Alpes) 2-D-2- Steam locomotive. 2-D-2- Dampflokomotive. Locomotive à vapeur 2-D-2. Locomotora a vapor 2-D-2.</p> 	
*	⊙						
6	6						



U 096-2001-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
07 R§E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U	Saint-Trojan-les-Bains, Ile d'Oleron Steam train. Dampfzug. Train à vapeur. Tren a vapor. 	
*	⊙								
6	6								
08 R§E, R§S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U	Ezy sur Eure Steam train in the station. Dampfzug im Bahnhof. Train à vapeur dans la gare. Tren a vapor en estación. 	
*	⊙								
6	6								
09 T§E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U	Vitry-sur-Seine ... Autrefois Tram Straßenbahn Tramway Tranvía 	
*	⊙								
6	6								
10 R§B <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint- E U G U	Tauriac de Naucelle Viaduct over the Viaur Brücke über den Viaur Viaduc du Viaur Punete Viaur. 	
*	⊙								
6	6								



U 096-2001-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>11 R§E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint on Lot B2K/0308343</p> <p>E U G U</p>	<p>BELFORT TGV</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>12 R§E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U</p>	<p>Montbard Citadel and TGV Burturm und TGV Tour et TGV Torre y TGV</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>13 R§B</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U</p>	<p>Chamborigord Terre Cévenole The viaduct, extraordinary masterpiece Das Viadukt, ein Meisterstück Le viaduc, ouvrage d'exception El viaducto, una obra maestra</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>14 T§E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U</p>	<p>Echirolles, Isère Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
*	⊙						
6	6						



U 096-2001-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
15 R\$E, R\$W <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U	Panissières Monorail Einschienenbahn Monorail Monocarril 	
*	⊙								
6	6								
16 R\$E, R\$S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U	Le Maringot et sa gare (1889-1950) Monorail Einschienenbahn Monorail Monocarril 	
*	⊙								
6	6								
17 T\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U	Fleury les Aubrais Tram Straßenbahn Tramway Tranvía 	
*	⊙								
6	6								
18 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/10	Reichshofen, Berceau ferroviaire Commuter train Vorortzug Train de banlieue Tren suburbano 	
*	⊙								
6	6								



U 096-2001-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>19 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/</p>	<p>Ville de Montech (Tarn et Garonne) La pente d'eau Boat transport Bootstransport Transport de bateau Tranmsporte barco</p> 	
*	⊙								
6	6								
<p>20 R\$B</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/61</p>	<p>Viaduc des Fades Fades viaduc. Das Viadukt von Fades Viaduc de Fades</p> 	
*	⊙								
6	6								
<p>21 T\$E, T\$B</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/</p>	<p>BORDEAUX, Le pont de Pierre Tram on the bridge. Straßenbahn auf der Brücke. Tramway sur le pont. Tranvía en el puente.</p> 	
*	⊙								
6	6								
<p>22 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/15</p>	<p>Hellemes Steam locomotive, Dampflokomotive Locomotive à vapeur. Locomotor a vapor.</p> 	
*	⊙								
6	6								



U 096-2001-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
23 R\$E, R\$W <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/19	Pays Basque - Euskal Herria Le petit train de La Rhume The Basque country Zug im Baskenland Tren en Bascia 	
*	⊙								
6	6								
24 R\$S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/23	Paris - La Gare de l'Est Paris, East station. Paris, Ostbahnhof Paris, estación del Este 	
*	⊙								
6	6								
25 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/41	Montchanin TGV 	
*	⊙								
6	6								
26 T\$E, T\$B <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/47	Tramway de Bordeaux, Passage inaugural sur le pont de Pierre Tram on the bridge. Straßenbahn auf der Brücke. Tramway sur le pont. Tranvía en el puente. 	
*	⊙								
6	6								



U 096-2001-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>27 R\$E, R\$B</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/49</p>	<p>Paris, pont de Bir-Hakeim Commuter train Sban Paris Tren suburbano</p> 	 <p>PARIS PONT DE BIR-HAKEIM</p>
*	⊙								
6	6								
<p>28 R\$E, R\$B</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/50</p>	<p>Viaduc de Barentin Barebtin viaduc. Das Viadukt von Barentin Viaduc de Barentin</p> 	 <p>les 90 ans du Train Jaune</p>
*	⊙								
6	6								
<p>29 R\$E, R\$B</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/51</p>	<p>Chamonix Mont Blanc Le petit train de Montnvers Mountain railway Gebirgsbahn Ferrocarril de montaña</p> 	 <p>Le Petit Train du Montnvers</p>
*	⊙								
6	6								
<p>30 R\$E, R\$B</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/52</p>	<p>Train à vapeur des Cevennes Steam train in the Cévennes Dampfzug in den Cévennen Tren de vapor en las Cevenas</p> 	 <p>Train à Vapeur des Cevennes Anduze - Saint Jean du Gard</p>
*	⊙								
6	6								



U 096-2001-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
31 M\$B <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/53	Paris Metro Barbès Metro bridge U Bahnbrücke Puente de Metro 	
*	⊙								
6	6								
32 R\$E, R\$B <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/54	Paris Viaduc d'Austerlitz Commuter train Sban Paris Tren suburbano 	
*	⊙								
6	6								
33 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/56	Ti train de la grande chaloupe Diesel railcar. Dieseltriebwagen Unidades múltiples diésel 	
*	⊙								
6	6								
34 R\$B <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/58	Viaduc de Garabit Garabit viaduc. Das Viadukt von Garabit Viaduc de Garabit 	
*	⊙								
6	6								



U 096-2001-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>35 R\$B</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/60</p>	<p>Ponmt de la Cassagne -</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>36 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/16</p>	<p>Saint-Cloud Steam train Train à vapeur Tren a vapor</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>37 T\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/4</p>	<p>100 ans DK'BUS Horse-drawn tram Pferdestraßenbahn Tramway tiré par des chevaux Tranvía tirado por caballos</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>38 R\$S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/9</p>	<p>Centenaire du Chemin de Fer à Sembadel Sembadel station Bahnhof von Sembadel Estación de Sembadel</p>	
*	⊙						
6	6						



U 096-2001-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
39 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/31	Centenaire du chemin de fer de Di- nières (Haute Loire) à Saint-Agrève (Ardèche) Foreszt railway Forsteisenbahn Ferrocarril forestal	
*	⊙								
6	6								
40 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/17	- TGV, children's drawing TGV Kinderzeichnung Viaduc de Barentin	
*	⊙								
6	6								
41 R\$E, R\$W <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/34	En terre d'Ardèche Tourist train Turistenzug Tren turistico	
*	⊙								
6	6								
42 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/42	Hotel de la Gare -	
*	⊙								
6	6								






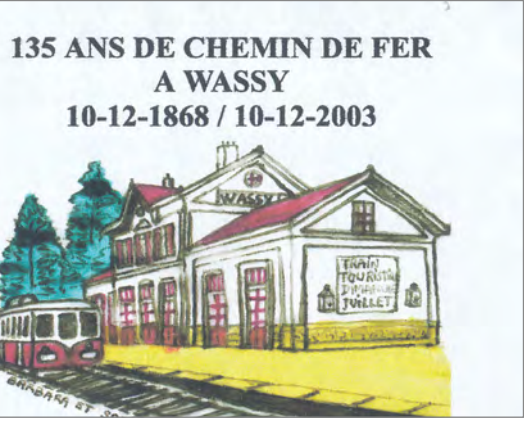


U 096-2001-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>43 R₅E, R₅B</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/44</p>	<p>Vorey-sur-Arzon - Station Verte Train on viaduct. Zug auf einem Viadukt. Train sur un viaduc Tren en el viaduc</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>44 R₅E, R₅W</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/48</p>	<p>Capdenac Gare: Pôle du Tourisme Tourism hub. Ausgangspunkt des Tourismus Punto de partida para el turismo.</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>45 R₅B</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/63</p>	<p>Oissel River Seine railway bridge Eisenbahnbrücke über die Seine Pont ferroviaire sur la Seine Puente ferroviario sobre el Sena</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>46 R₅S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/67</p>	<p>130^e anniversaire du Bonson-St Bonnet Station Bahnhof Gare Estación</p>	
*	⊙						
6	6						



U 096-2001-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
46 MS\$ <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U -	Le XVème en 1900 La Rue du Commerce: La métro aérienne Metro bridge Ubahnbrücke Pont de Métro Puente de Metro 	 <p>« Le XVème en 1900 »</p>
*	⊙								
6	6								
47 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U -	TGV 	
*	⊙								
6	6								
48 R\$E, R\$S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U -	La Gare de Novy-Chevrières Station Bahnhof Gare Estación 	 <p>La Gare de NOVY-CHEVRIÈRES construction 1883 - 1885</p>
*	⊙								
6	6								
49 T\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U -	Nantes Loire-Atlantique Tram Straßenbahn Tramway Tranvía 	 <p>Les 4, 5 et 6 Avril 2003, émission du nouveau timbre</p>
*	⊙								
6	6								



U 096-2001-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>50 T_§E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/</p>	<p>Tram 2000 -</p> 	 <p><i>De génération en génération, le même esprit de famille : aller d'abord vers vous.</i></p> <p>TRAM 2000</p> <p>Le Tramway de l'Agglomération Nantaise</p>
*	⊙						
6	6						
<p>51 T_§E, M_§E</p> <table border="1" data-bbox="159 1061 312 1196"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/</p>	<p>Rennes Métropole inaugure son metro</p> <p>Rennes Metro Ubahn Rennes Mettr Metro de Rennes</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>52 R_§E, R_§B</p> <table border="1" data-bbox="159 1532 312 1666"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/</p>	<p>135 ans de chemin de fer a Wassy</p> <p>Train in the station Zug im Bahnhof Train en gare Tren en estación</p> 	<p>135 ANS DE CHEMIN DE FER A WASSY 10-12-1868 / 10-12-2003</p> 
*	⊙						
6	6						



U 096-2001-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
53 R§E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/	Chemin de fer de la baie de Somme Noyelles sur Mer Tourist train locomotive. Touristenzugdampflok Locomotora de vapor del tren turístico 	
*	⊙								
6	6								
54 R§E, R§W <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/	Festival de la vapeur Steam locomotive Dampflokomotive Locomotive à vapeur 	
*	⊙								
6	6								
55 R§E, R§W <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/	Soulac-sur-Mer 1900 Tourist steam train. Touristendampfzug Train touristique à vapeur Tren turistico a vapor 	
*	⊙								
6	6								
56 T§E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/	S.C.P.A. Philatélie Pessac Tram Straßenbahn Tramway Tranvía 	
*	⊙								
6	6								



U 096-2001-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
57 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	private imprint E U G U 065/	Argenton L aChatre Steam locomotive Dampflokomotive Locomotive à vapeur 	
*	⊙						
6	6						
58 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	private imprint E U G U 065/	Vitry sur Seine ... Autrefois Tram Straßenbahn Tramway Tranvía 	
*	⊙						
6	6						
58 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	private imprint E U G U 065/	Vitry sur Seine ... Autrefois Tram rails next to the castle (?) Straßenbahnschienen am Schloss (?) Voie de tramway au chateau (?) Vias de tranvía en el castello (?) 	
*	⊙						
6	6						
58 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	private imprint E U G U 065/	Vitry sur Seine ... Autrefois Rue de la gare Tram rails in station street Straßenbahnschienen in der Bahn- hofstraße Voie de tramway Vias de tranvía en el calle d'estación 	
*	⊙						
6	6						





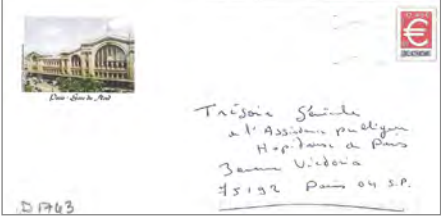
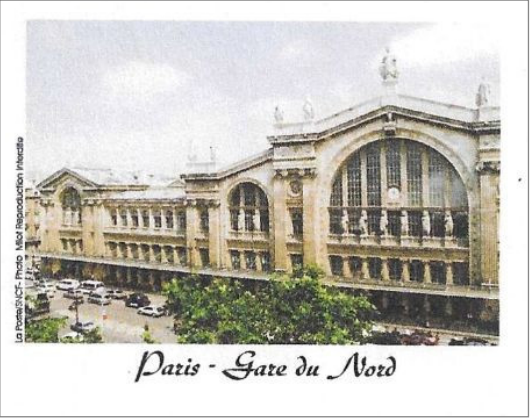



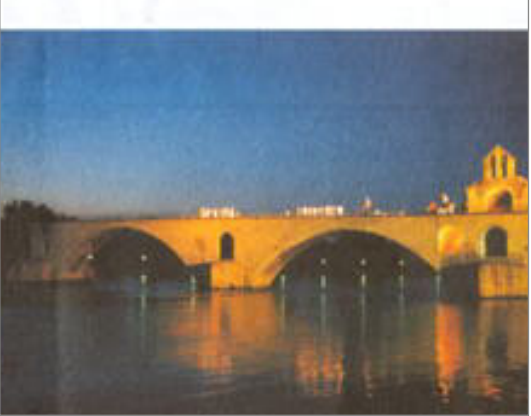
U 097-2000-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
01 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 072/1	Montbard Citadel and TGV Burturm und TGV Tour et TGV Torre y TGV 	
*	⊙								
6	6								
03 T\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 072/3	Orléans, Le Tram de l'agglomération Orléanaise Tram Straßenbahn Tramway Tranvía	
*	⊙								
6	6								
03 R\$E, R\$W <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U -	Ardèche Tourist steam train Dampfung für Touristen Train touristique à vapeur Tren turistico a vapor	
*	⊙								
6	6								
04 T\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 072/4	Tramway, Marseille los Olivos Tram Straßenbahn Tramway Tranvía	
*	⊙								
6	6								



France – Frankreich – La France – Francia
Introduction of the Euro

FR - 133

© 2023 M. Bockisch

U 097-2000-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>05 R&E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 072/5</p>	<p>Baie de Somme - Côte Picarde Tourist train locomotive. Touristenzugdampflok Locomotora de vapor del tren turístico</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>06 R&S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 072/6</p>	<p>Paris - Gare du Nord North station Paris Pariser Nordbahnhof Paris, estación del Norte</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>07 R&S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 072/7</p>	<p>Paris - Gare de l'est East station Paris Pariser Ostbahnhof Paris, estación del Este</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>08 T&B</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 072/8</p>	<p>Avignon Tram bridge Straßenbahnbrücke Pont de tramway Puente de tranvía</p> 	
*	⊙						
6	6						



U 097-2000-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
09 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 072/9	Chemin de fer touristique Les Hôpitaux-Neufs Tourist steam train Dampfung für Touristen Train touristique à vapeur Tren turistico a vapor 	
*	⊙								
6	6								
10 R\$S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 072/10	Thourotte (Oise) – La Gare Thourotte station Bahnhof von Thourotte Estación de Thourotte 	<p>Thourotte (Oise) - La Gare</p>
*	⊙								
6	6								
11 R\$S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 072/10	Nouvion sur Meuse Electric locomotive Elektrolokomotive Locomotive élecztrique Locomotora electrica 	
*	⊙								
6	6								



France – Frankreich – La France – Francia
Introduction of the Euro

FR - 135
© 2023 M. Bockisch


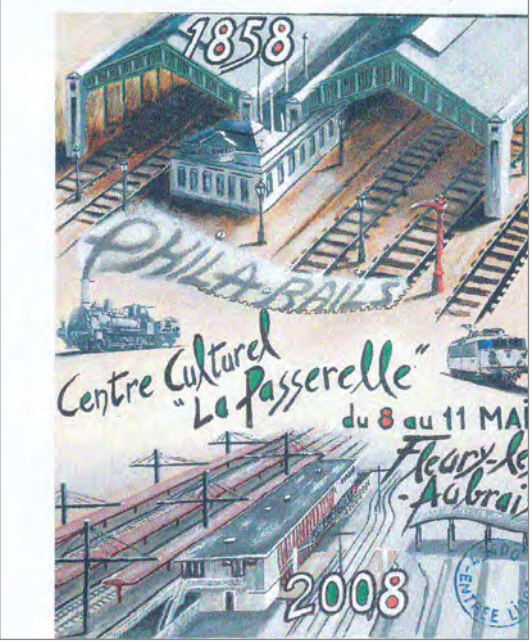

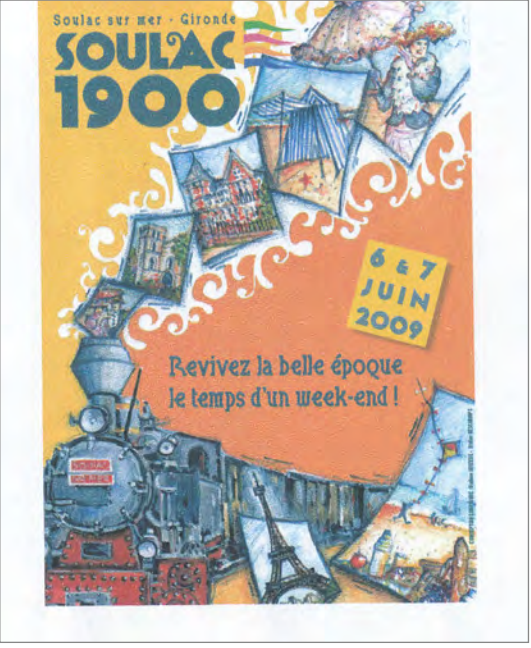
U 097-2001-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R5X</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 072/2</p>	<p>Le train va vite “The train runs fast.” “Der Zug ist schnell.” “El tren es rápido.”</p> 	
*	⊙						
6	6						

Notes



U 097-2007-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$E, R\$B</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/</p>	<p>150 ans de la Gare de Savenay Savenay station, old and modern train Bahnhof von Savenay, later und moderner Zug Estación de tren de Savenay, tren posterior y moderno.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>02 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 904 264 1039"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/</p>	<p>Autrefois Steam locomotive Dampflokomotive Locomotive à vapeur Locomotora a vapor</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>03 MS\$</p> <table border="1" data-bbox="113 1397 264 1532"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/</p>	<p>Paris Patrimoine 18^{ème}, La Verrière Guimard de la Station de Métro Abbesses Metro station</p> 	 <p>© Syndicat d'Initiative de Montmartre – Photo: Ludovic M.</p>
*	⊙						
6	6						



U 097-2008-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$E, R\$S</p> <table border="1" data-bbox="159 376 311 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/</p>	<p>Centre Culturel «La Passerelle» Ancient train station Ehemaliger Bahnhof Gare ancienne Antigua estación de tren</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>02 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 1048 311 1189"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/</p>	<p>Soulac 1900 Ancient steam train Alter Dampfzug Ancienne train à vapeur Antigua tren a vapor</p> 	
*	⊙						
6	6						



U 099-2009-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
01 R&E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U - G U -	Centenaire du CFD en Cévennes Old steam locomotive. Alte Dampfloek Ancienne locomotive à vapeur Antigua locomotora de vapor 	
*	⊙								
6	6								
02 R&E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U - G U -	Centenaire du CFD en Cévennes Old steam locomotive. Alte Dampfloek Ancienne locomotive à vapeur Antigua locomotora de vapor 	
*	⊙								
6	6								
03 R&B <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U - G U -	Orléans, Le Tram de l'agglomération Orléanaise Tram Straßenbahn Tramway Tranvía 	
*	⊙								
6	6								
04 R&B <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U - G U -	Viaduc des Fades (Puy de Dôme) Fades viaduc. Das Viadukt von Fades. Viaduc de Fades. 	
*	⊙								
6	6								



U 099-2009-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>05 RₛE, RₛB</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U -</p>	<p>Chemin de Fer du Haut-Forez - viaduc de Pontempeyrat</p> <p>Train on viaduct of Pontempeyrat Zug auf dem Viadukt von Pontempeyrat Train sur le viaduc de Pontempeyrat Tren en el viaduc de Pontempeyrat</p>	<p>Chemin de Fer du Haut-Forez – viaduc de Pontempeyrat</p>
*	⊙						
6	6						
<p>06 RₛB</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U -</p>	<p>Rencontrer, partager, déguster, découvrir</p> <p>Garabit viaduc. Das Viadukt von Garabit. Viaduc de Garabit.</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>07 RₛE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U -</p>	<p>Fête de la vapeur, Noyelles sur Mer</p> <p>Tourist train locomotive. Touristenzugdampflok Locomotora de vapor del tren turístico</p>	<p>FETE DE LA VAPEUR 2009 NOYELLES SUR MER</p>
*	⊙						
6	6						
<p>08 RₛE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U -</p>	<p>La Ligne Verte des Cévennes</p> <p>Tourist train locomotive. Touristenzugdampflok Locomotora de vapor del tren turístico</p>	<p>La Ligne du CVO</p>
*	⊙						
6	6						




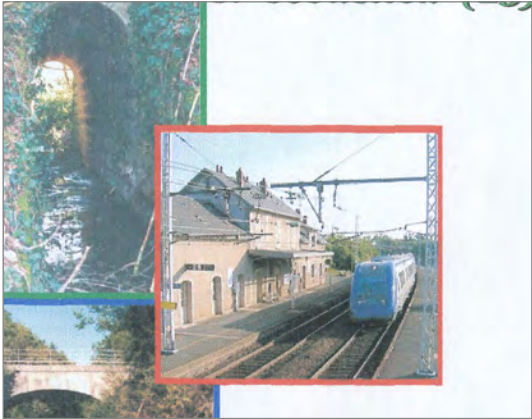



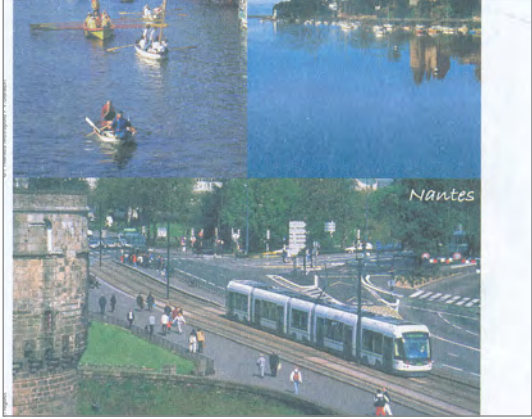


U 099-2009-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>09 R§E, R§B</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U -</p>	<p>Ligne Touristique d'Anduze à Saint-Jean-de-Gard. Train à vapeur des Cévennes Tourist train locomotive. Touristenzugdampflok Locomotora de vapor del tren turístico</p> 	
*	⊙								
6	6								
<p>10 R§E</p> <table border="1" data-bbox="113 864 264 1003"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U -</p>	<p>Castelnau-le-Nez Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
*	⊙								
6	6								
<p>11 R§E</p> <table border="1" data-bbox="113 1312 264 1451"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U -</p>	<p>!50 ans Bellegarde Tourist train locomotive. Touristenzugdampflok Locomotora de vapor del tren turístico</p> 	
*	⊙								
6	6								



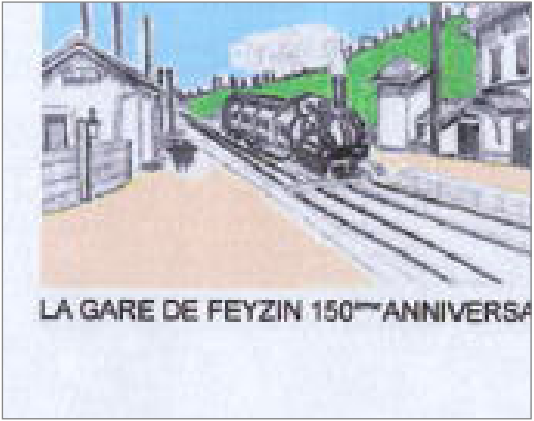



U 099-2009-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>13 R5B</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U -</p>	<p>Morlaix Marlaix viaduc. Das Viadukt von Morlaix Le viaduc de Morlaix. Viaduc de Morlaix.</p>	
*	⊙								
6	6								
<p>14 R5E, R5W</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U -</p>	<p>Train de l'Andorge en Cevenne Tourist Diesel train Touristendiesellok Train touristique Diesel Tren Diesel turístico</p>	
*	⊙								
6	6								
<p>15 R5B</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U -</p>	<p>Pays de Souillac Souillac viaduc. Das Viadukt von Souillac Le viaduc de Souillac. Viaduc de Souillac.</p>	
*	⊙								
6	6								
<p>16 R5B</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U -</p>	<p>Souillac au Dordogne Souillac viaduc. Das Viadukt von Souillac Le viaduc de Souillac. Viaduc de Souillac.</p>	
*	⊙								
6	6								








U 099-2009-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
17 R§B <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U - G U -	Souillac au Dordogne Souillac viaduc. Das Viadukt von Souillac Le viaduc de Souillac. Viaduc de Souillac. 	
*	⊙								
6	6								
18 R§S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U - G U -	Massy : Gare TGV TGV station Massy. TGV Bahnhof Massy. Estación TGV de Massy. 	
*	⊙								
6	6								
19 R§S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U - G U -	Rencontrer, Partager, Déguster, Découvrir Garabit viaduc. Das Viadukt von Garabit. Le viaduc de Garabit. Viaduc de Garabit. 	
*	⊙								
6	6								
20 R§L; R§E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U - G U -	Le Train de Bas-Berry (Indre) Narrow gauge vehicles Schmalspurfahrzeuge Véhicules à voie étroite Vehículos de vía estrecha 	
*	⊙								
6	6								






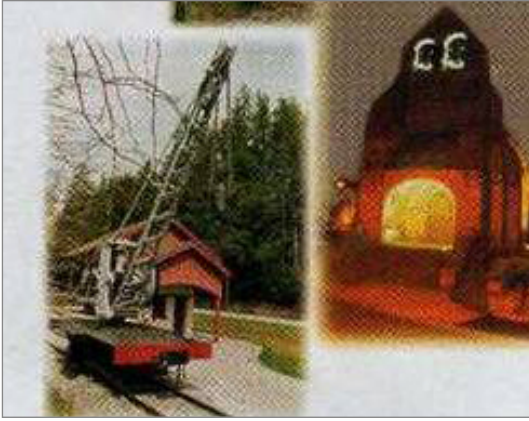


U 101-2005-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R5E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U -</p>	<p>Stz Sébastien Railcar in the station Triebwagen im Bahnhof Train en gare Vagón suburbano en la estación</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>03 R5E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U -</p>	<p>Panissières Monorail Einschienenbahn Monorail Monocarril</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>03 T5E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U -</p>	<p>Loire-Atlantique Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>04 R5E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U -</p>	<p>Saint-Malo, Destination TGV TGV</p> 	
*	⊙						
6	6						



U 101-2005-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>05 R§E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U -</p>	<p>Mouchard TGV</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>06 R§E, R§S</p> <table border="1" data-bbox="113 810 264 947"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U -</p>	<p>La gare de FEYZIN, 150^{ème} anniversaire Steam train in the station Dampfzug im Bahnhof Train à vapeur en gare Tren a vapor en la estación</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>07 R§B</p> <table border="1" data-bbox="113 1247 264 1384"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U -</p>	<p>Le viaduc de Morlaix Morlaix viaduc. Das Viadukt von Morlaix. Viaduc de Morlaix.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>08 T§E</p> <table border="1" data-bbox="113 1684 264 1821"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U -</p>	<p>3^e ligne de tramway de l'agglomération Grenobloise Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
*	⊙						
6	6						



U 101-2005-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>09 RₛE, RₛB</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U -</p>	<p>Mouchard TGV</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>10 TₛE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U -</p>	<p>Tram train à la ligne de la ligne des coquetiers Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>11 TₛE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U -</p>	<p>Le nouveau tramway de l'agglomération Grenobloise Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>12 RₛB</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U -</p>	<p>Doulas (Finistère) Railway viaduct Eisenbahnviadukt Viaduc ferroviaire Viaduc ferroviario</p> 	
*	⊙						
6	6						

U 101-2005-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>13 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U -</p>	<p>Nouvion sur Meuse - Ardennes Electrical locomotive Class CC14000 Elektrolokomotive BR CC14000 Locomotive électrique CC14000 Locomotora electrica CC14000</p> 	
*	⊙								
6	6								
<p>14 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U -</p>	<p>Port Brillet TGV</p> 	
*	⊙								
6	6								
<p>15 R\$W</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U -</p>	<p>Chirac-Bellevue en Corrèze Wagon crane Kranwagen Wagon grue Vagón grúa</p> 	
*	⊙								
6	6								
<p>16 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U -</p>	<p>Revivez la Belle époque Steam train in the station Dampzug im Bahnhof Train à vapeur en gare Tren a vapor en la estación</p> 	
*	⊙								
6	6								



U 101-2005-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>17 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U -</p>	<p>Rambouillet, Rambolitrain Museum Steam locomotive Dampflokomotive Locomotive à vapeur Locomotora a vapor</p> 	
*	⊙								
6	6								





U 102-2007-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
01 R§E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U - G U -	Ville de Sarrebourg, carrefour du sud mosella TGV along Saar river TGV entlang der Saar TGV le long de la Sarre TGV a lo largo del Sarre 	
*	⊙								
6	6								
02 R§E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U - G U -	Reims. à la vitesse supérieure TGV 	
*	⊙								
6	6								
03 R§E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U - G U -	Ville de Balma Commuter train on bridge Vorortzug auf einer Brücke Train de banlieue sur un pont Tren suburbano en el puente 	
*	⊙								
6	6								
04 T§E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U - G U -	Le tram arrive à demain! Tram Straßenbahn Tramway Tranvía 	
*	⊙								
6	6								




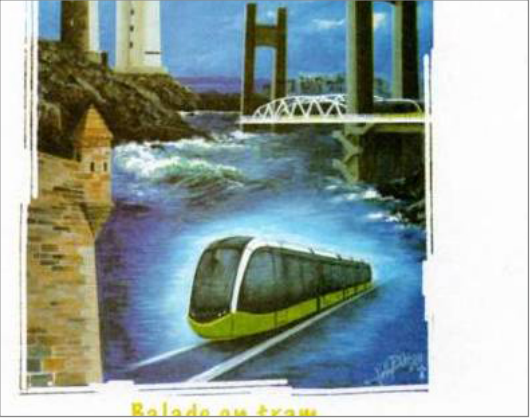
U 102-2007-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>05 T&E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 517"> <tr> <td data-bbox="159 376 236 427">*</td> <td data-bbox="236 376 312 427">⊙</td> </tr> <tr> <td data-bbox="159 427 236 479"></td> <td data-bbox="236 427 312 479"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="159 479 236 517">6</td> <td data-bbox="236 479 312 517">6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U -</p>	<p>Le tram, une nouvelle ligne de la vie</p> <p>Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
*	⊙								
6	6								



U 103-2007-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R&L</p> <table border="1" data-bbox="111 369 263 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U -</p>	<p>Donnons de la vitesse à nos project TGV Est Européen</p> <p>Let's speed up our projects</p> <p>Lass uns unsere Projekte schneller erledigen</p> <p>Hagamos nuestros proyectos más rápido</p> 	
*	⊙						
6	6						

Notes



U 105-2012-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 RSE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	✳	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U -</p>	<p>Des portes de Plouzané à Brest Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
✳	⊙								
6	6								


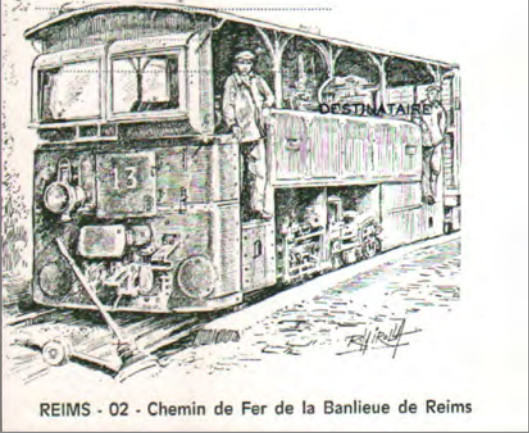
FR II

Special (commemorative) Indicia

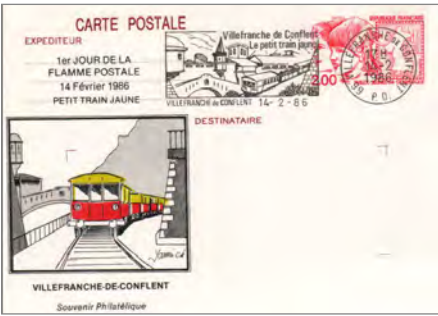
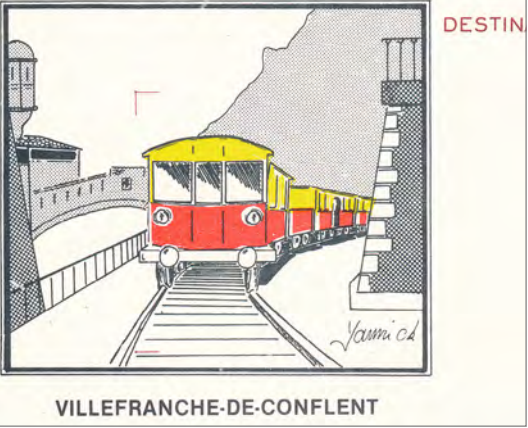

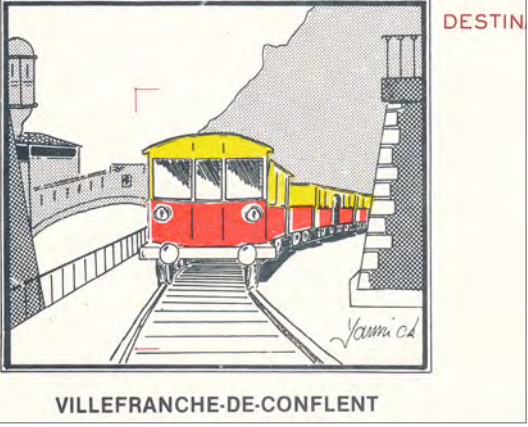


Sonderwertstempel






Timbres spéciales (commémoratives)

Sellos especiales (conmemorativos)

P 000-1976-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R5E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P 131</i> E P G P 029/1a</p>	<p>Reims, Chemin de fer de la banlieue Early Commuter train Früher Vorortzug Antigua tren suburbano</p> 	 <p>REIMS - 02 - Chemin de Fer de la Banlieue de Reims</p>
*	⊙								
6	6								


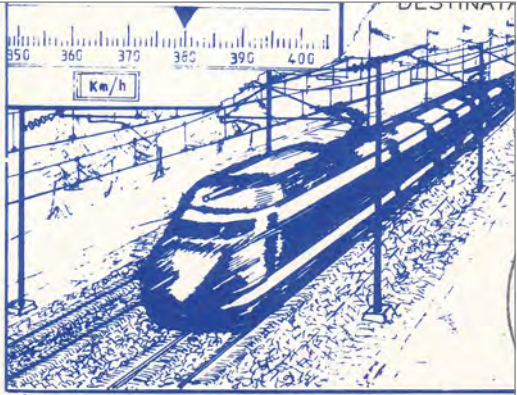




Notes







P 000-1984-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01-1 R§E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 146 E P G P 041/1a</p>	<p>1er jour de la flamme postale First day of the advertising stamp Ersttag des Werbestempels Primer día del sello publicitario.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>01-2 R§E</p> <table border="1" data-bbox="113 875 268 1010"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 146 E P G P 041/1b</p>	<p>idem 75e anniversaire du petit train jaune The little “Yellow Train” Der kleine „Gelbe Zug“ El „Trenecito Amarillo“</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>03 R§E, R§S</p> <table border="1" data-bbox="113 1406 268 1541"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 146 E P G P 046/2</p>	<p>Dépot SNCF</p> 	
*	⊙						
6	6						


P 000-1984-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 R_SE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 146 E P G P 046/3</p>	<p>50e anniversaire de l'électrification de Verzon - Brive</p> <p>Electrical locomotive Elektrolokomotive Locomotive électrique Locomotora electrica</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>05 R_SE</p> <table border="1" data-bbox="159 958 312 1099"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>9</td> </tr> </table>	*	⊙	9	9	<p>private imprint</p> <p>Mi P 146 E P G P 046/3</p>	<p>1884 - 1984 Angoulême La Rue des Halles Centrales</p> <p>Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p> 	
*	⊙						
9	9						
<p>06 R_SE</p> <table border="1" data-bbox="159 1541 312 1682"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>see also P 077-1984-12 P 000-1984-18</p>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 146 E P G P 046/3</p>	<p>Renovation de la gare de Toulon 8-9 Décembre 1984</p> <p>Toulon station and TGV Bahnhof Toulon und TGV Estación de Toulon y TGV</p> 	
*	⊙						
6	6						

P 000-1984-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>07 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 146 <i>E P</i> <i>G P</i> 046/3</p>	<p>Exposition Philatélique «La Poste et le train» TGV</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>08 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 862 268 1003"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>9</td> </tr> </table> <p>See also P 000-1986-01</p>	*	⊙	9	9	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 146 <i>E P</i> <i>G P</i> 047/7</p>	<p>1886 - 1986 Angoulême City view over the station Blick auf die Stadt über den Bahnhof Vue de la ville depuis la gare Vista de la ciudad sobre la estación de tren.</p> 	
*	⊙						
9	9						







P 000-1984-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
11 R _S E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	private imprint Mi P 147 E P G P 047/8	Sens TGV 	
*	⊙						
6	6						
12 R _S E, R _S B <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	private imprint Mi P 147 E P G P 047/1	Vue générale de la gare d'Amiens Amiens station Bahnhof von Amiens Estación de Amiens 	<p>Vue générale de la gare d'Amiens</p>
*	⊙						
6	6						
13 R _S E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	private imprint Mi P 147 E P G P 047/2	Record Mondial de Vitesse TGV 380 km/h 125e anniversaire cité ferroviaire de Somain TGV 	<p>Record Mondial de Vitesse TGV 380 125e anniversaire cité ferroviaire de So</p>
*	⊙						
6	6						
14 R _S E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	private imprint Mi P 147 E P G P -	Tonnerre TGV 	
*	⊙						
6	6						


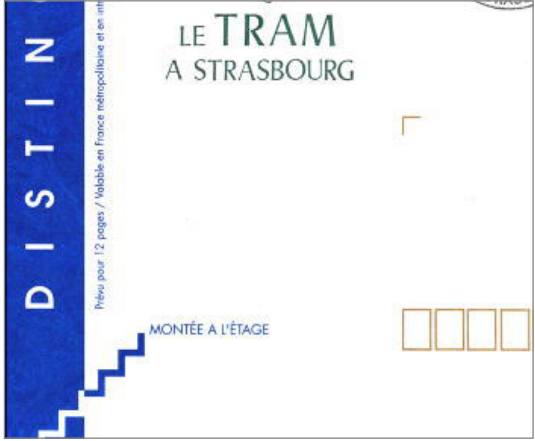
P 000-1984-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>15 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 147 E P G P 041/1b</p>	<p>5e anniversaire du record mondial de vitesse sur rail TGV</p> 	 <p>Edition exclusive des Cheminots Philatélistes</p>
*	⊙						
6	6						
<p>16 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 846 268 987"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 147 E P G P 047/6</p>	<p>XXXe anniversaire de l'électrification Nord Steam and electrical locomotive Dampf- und Elektrolokomotive Locomotive à vapeur et électrique Locomotora a vapor y electrica</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>17 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 1413 268 1554"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 147 E P G P 47/3</p>	<p>Ligne Firminy - Annonay - St-Rambert-d'Albon Old train Alter Dampfzug Ancien train à vapeur Antigua tre a vapor</p> 	 <p>Les 23, 7548</p>
*	⊙						
6	6						

P 000-1984-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>18 R\$E, R\$S</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>see also P 077-1984-12 P 000-1984-06</p>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 147 E P G P 047/4</p>	<p>Renovation de la gare de Toulon 8-9 Décembre 1984</p> <p>Toulon station and TGV Bahnhof Toulon und TGV Estación de Toulon y TGV</p> 	 <p>RENOVATION DE LA GARE DE TOULON 8 - 9 DECEMBRE 1984 Les Cheminots Philatélistes</p>
*	⊙						
6	6						
<p>19 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 907 264 1041"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 147 E P G P 047/5</p>	<p>100e ANNIVERSAIRE du chemin de fer forestier d'ABRESCHVILLER</p> <p>Forest train Forsteisenbahn Ferrocarril forestal</p> 	 <p>DESTINATAIRE</p> <p>100e du ch forest d'ABI SAMEDI</p>
*	⊙						
6	6						
<p>20 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 1424 264 1559"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 147 E P G P 047/7</p>	<p>«La Poste et le train» TGV</p> 	 <p>DESTINATAIRE</p> <p>EXPOSITION PHILATELIQUE "LA POSTE ET LE TRAIN"</p> <p>CENTRE PTT MONTESQUIEU-JAURÈS LYON 7^e DU 8 AU 17 SEPTEMBRE 1984</p>
*	⊙						
6	6						

P 000-1986-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 RSE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>9</td> </tr> </table> <p>See also P 000-1984-08</p>	✳	⊙			9	9	<p>private imprint</p> <p>Mi P 149 E P G P 047/7</p>	<p>1886 - 1986 Angoulême City view over the station Blick auf die Stadt über den Bahnhof Vue de la ville depuis la gare Vista de la ciudad sobre la estación de tren.</p> 	
✳	⊙								
9	9								

Notes

P 000-1987-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 RₛE, RₛB</p> <table border="1" data-bbox="159 376 311 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 144 E P G P 050/1a</p>	<p>Viaduc de la Cabanasse Train on viaduct of Cabanasse Zug auf dem Viadukt von Cabanasse Train sur le viaduc de Cabanasse Tren en el viaduc de Cabanasse</p> 	 <p>28-29-30 Janvier 1988 - PARIS</p> <p>Viaduc de la Cabanasse</p>
*	⊙								
6	6								
<p>02 RₛE, RₛB</p> <table border="1" data-bbox="159 904 311 1039"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 144 E P G P 050/1b</p>	<p>Viaduc de Chalindrey Train on viaduct of Chalindrey Zug auf dem Viadukt von Chalindrey Train sur le viaduc de Chalindrey Tren en el viaduc de Chalindrey</p> 	 <p>Viaduc de Chalindrey</p>
*	⊙								
6	6								
<p>03 RₛE</p> <table border="1" data-bbox="159 1431 311 1565"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 144 E P G P 050/2</p>	<p>Gien, Fête Ferroviaire Rail car Triebwagen Automoteur Automotor</p> 	 <p>Association Philatelique du Giennois</p>
*	⊙								
6	6								

U 000-1994-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	✳	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi U 43 E U G U 055/1</p>	<p>Le Tram de Strasbourg Train on viaduct of Cabanasse Zug auf dem Viadukt von Cabanasse Train sur le viaduc de Cabanasse Tren en el viaduc de Cabanasse</p> 	
✳	⊙						
6	6						

Notes

U 000-1996-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 RSE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td data-bbox="159 376 236 421">*</td> <td data-bbox="236 376 312 421">⊙</td> </tr> <tr> <td data-bbox="159 421 236 465"></td> <td data-bbox="236 421 312 465"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="159 465 236 515">5</td> <td data-bbox="236 465 312 515">5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>889 Lot 586/001</p> <p>Mi U 109 E U G U 063</p>	<p>Train Ajaccio - Vizzavona Train in Corsica Zug auf Korsika Train en Corse Tren en Córcega</p> 	
*	⊙								
5	5								

Notes

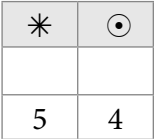
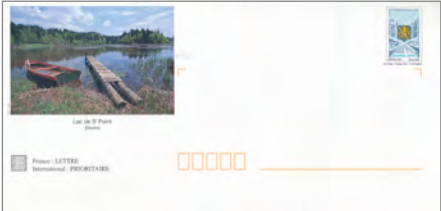
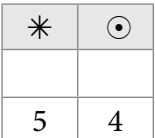
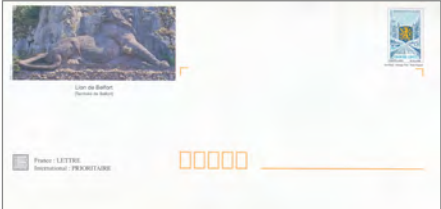
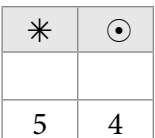
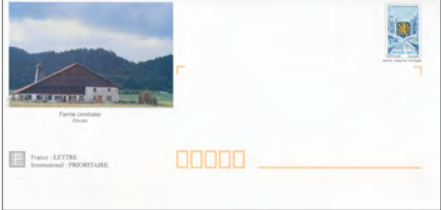
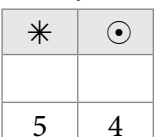

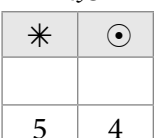
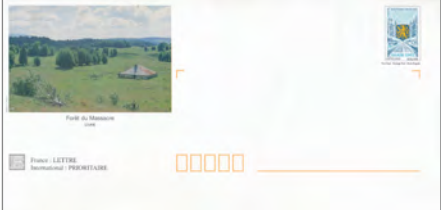
U 000-1997-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
		Franche-COomté Rails, Schienen, Voies ferroviaires, Vía ferroviarias 	




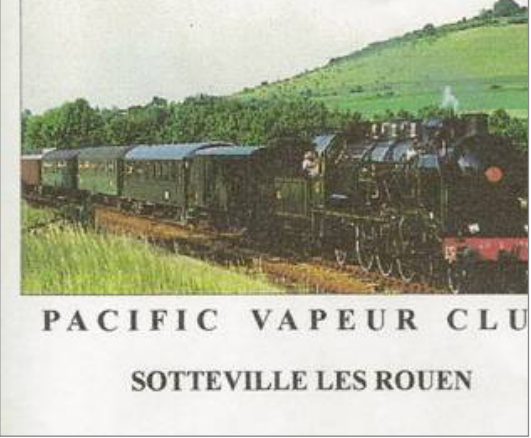
The following cards have the same indicium. As these illustrations do not show anything linked to railways or trams, they are shown below without an enlarged detail.


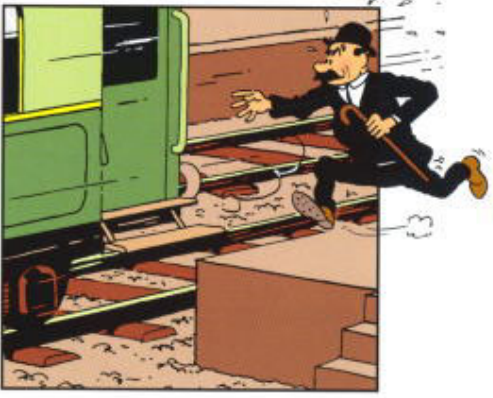


Die folgende Ausgabe zeigt denselben Wertstempel. Da diese Abbildungen kein Eisenbahnmotiv haben, sind sie hier nicht vergrößert gezeigt.

L'édition suivante montre le même timbre. Comme ces images ne comportent pas de motif ferroviaire, elles ne sont pas présentées ici en agrandissement.

La siguiente edición muestra el mismo sello. Dado que estas imágenes no tienen un motivo ferroviario, no se muestran aquí ampliadas.

01-1 R§S 	Lot 436/001 Mi U 359 E U G U 076/1	Lac de S' Point (Doubs)	
01-2 R§S 	Lot 42J/07F046 Mi U 359 E U G U 076/1	Lion de Belfort (Territoire de Belfort)	
01-3 R§S 	Lot 42J/07F046 Mi U 359 E U G U 076/1	Ferme comtoise (Doubs)	
01-4 R§S 	Lot G4K/07F068 Mi U 359 E U G U 076/1	Clocher comtois (Haute Saône)	
01-5 R§S 	Lot G4K/07F068 Mi U 359 E U G U 076/1	Forêt du Massacre (Jura)	

U 000-1999-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R_{SE}</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	<p>private imprint</p> <p>Mi U 140 E U G U 075/1</p>	<p>«La Sybic», Dépôt Traction Somain Electrical locomotive Elektrolokomotive Locomotive électrique Locomotora electrica</p> 	
*	⊙								
5	4								
<p>02 R_{SE}, R_{SW}</p> <table border="1" data-bbox="159 846 312 981"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	<p>private imprint</p> <p>Mi U 140 E U G U 075/2</p>	<p>Pacific Vapeur Club Sotteville les Rouen Pacific type steam locomotive Pazifik-Dampflokomotive Locomotive á vapeur type Pacific Locomotora a vapor tipo Pacific</p> 	
*	⊙								
5	4								

U 000-2000-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
Tintin, Tim & Struppi, Tintin & Milou, Tintin									
<p>01 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="113 421 264 562"> <tr> <td data-bbox="113 421 188 472">*</td> <td data-bbox="188 421 264 472">⊙</td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 472 188 524"></td> <td data-bbox="188 472 264 524"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 524 188 562">5</td> <td data-bbox="188 524 264 562">4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	<p>-</p> <p>Mi U 281-03 E U G U 076/1</p>	<p>Tintin</p> <p>Running for a train and missing it. Vergebliches Laufen nach dem Zug. Courir en vain pour le train. Corriendo en vano por el tren.</p> 	
*	⊙								
5	4								
<p>02 R\$E, R\$W</p> <table border="1" data-bbox="113 1099 264 1240"> <tr> <td data-bbox="113 1099 188 1151">*</td> <td data-bbox="188 1099 264 1151">⊙</td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 1151 188 1202"></td> <td data-bbox="188 1151 264 1202"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 1202 188 1240">5</td> <td data-bbox="188 1202 264 1240">4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	<p>-</p> <p>Mi U 281-03 E U G U 076/1</p>	<p>Tintin</p> <p>Stumbling over a toy train. Stolpern über eine Spielzeugeisenbahn. Tomber sur un train jouet. Tropezar con un tren de juguete.</p> 	
*	⊙								
5	4								

U 000-2001-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	✳	⊙			8	8	<p>Mi U 295 E U G U -</p>	<p>M. Luszpinski TGV</p> 	 <p>M. LUSZPINSKI</p>
✳	⊙								
8	8								

Notes

U 000-2003-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
01 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	Mi U 295 E U G U -	Centenaire des Chemins de Fer des Côtes du Nord Railway vehicles Eisenbahnfahrzeuge Véhicules ferroviaires Vehículos ferroviarios 	
*	⊙								
8	8								

U 000-2003-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
03 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	Lot 42J/0303584 Mi U 359 E U G U 076/1 sold in packs of 5	Tim & Struppi Electrical locomotive Elektrolokomotive Locomotive électrique Locomotora electrica 	
*	⊙								
5	4								

U 000-2003-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
05 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	Lot 42K/0306721 Mi U 365 E U G U 076/1	Nantes Loire-Atlantique Tram Straßenbahn Tramway Tranvía 	
*	⊙								
5	4								


U 000-2003-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
10 R\$S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	Lot G4K/07F068 Mi U 359 E U G U 076/1 sold in packs of 5	Limoges Main station, Hauptbahnhof Gare Centrale, Estacion Central 	
*	⊙						
5	4						

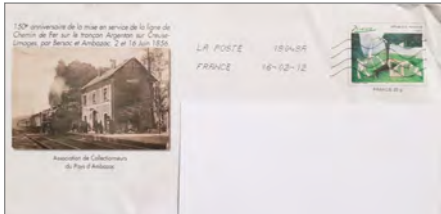

The following cards have the same indicium, however, they are printed on coated paper and show a Limoges illustration at their left sides. As these illustrations do not show anything linked to railways or trams, they are shown below without an enlarged detail.

Die folgenden Ausgabe zeigt denselben Wertstempel, allerdings auf beschichtetem Papier und mit Abbildungen auf der linken Seite. Da diese Abbildungen kein Eisenbahnmotiv haben, sind sie hier nicht vergrößert gezeigt.


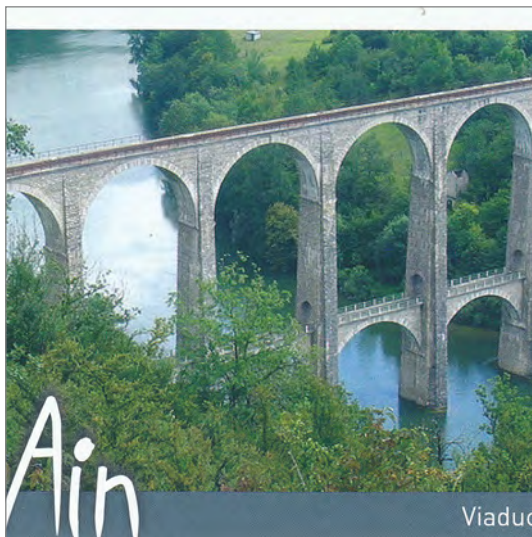
L'édition suivante montre le même timbre, mais sur papier couché et avec des images sur le côté gauche. Comme ces images ne comportent pas de motif ferroviaire, elles ne sont pas présentées ici en agrandissement.

La siguiente edición muestra el mismo sello, pero en papel estucado y con imágenes en el lado izquierdo. Dado que estas imágenes no tienen un motivo ferroviario, no se muestran aquí ampliadas.

11-1 R\$S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	Lot 42J/07F046 Mi U 359 E U G U 076/1	Cathédrale et Pont Saint-Étienne 
*	⊙					
5	4					
11-2 R\$S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	Lot 42J/07F046 Mi U 359 E U G U 076/1	Ester Technopole 
*	⊙					
5	4					
11-3 R\$S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	Lot 42J/07F046 Mi U 359 E U G U 076/1	Gare des Bénédictine 
*	⊙					
5	4					
11-4 R\$S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	Lot G4K/07F068 Mi U 359 E U G U 076/1	Hôtel de Ville 
*	⊙					
5	4					
11-5 R\$S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	Lot G4K/07F068 Mi U 359 E U G U 076/1	La porcelaine 
*	⊙					
5	4					

U 000-2004-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R\$E, R\$W</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	4	<p>0506586</p> <p>Mi U 405 E U G U -</p>	<p>Ambazac - La Gare</p> <p>Steam train in the station Dampfzug im Bahnhof Train à vapeur dans la gare Tren a vapor en el estación</p> 	
✱	⊙								
5	4								

U 000-2005-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
01 RₛE, RₛW <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	0507295 Mi U 499 E U G U -	Ambazac - La Gare Steam train in the station Dampfzug im Bahnhof Train à vapeur dans la gare Tren a vapor en el estación 	
*	⊙								
5	4								
02 RₛE, RₛW <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	0507295 Mi U 499 E U G U -	Bersac (Hte Vienne) Steam train in the station Dampfzug im Bahnhof Train à vapeur dans la gare Tren a vapor en el estación 	
*	⊙								
5	4								
03 RₛE, RₛW <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	Lot 42K/0506345 Mi U 515 E U G U -	Jules Verne “Skytrain” “Himmelszug” “Train aérien” “Tren de cielo” 	
*	⊙								
5	4								

U 000-2006-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>031 R\$B</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	4	<p>Lot 42K/0506345</p> <p>Mi U 750 E U G U -</p> <p>sold in a pack of 5 dif- ferent views</p>	<p>Ain, Viaduc de Bolozon Cizé-Bolozon viaduct Cizé-Bolozon Viadukt Viaduc de Cizé-Bolozon</p> 	
✳	⊙								
5	4								

U 000-2007-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
10 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	Lot 42J/07F215 Mi U 860 E U G U -	TGV Est TGV 	
*	⊙						
5	4						

In 2007, the newly built TGV route to the east was inaugurated. To mark the occasion, envelopes were issued to the individual departments affected. These envelopes all show the TGV stamp and a picture on the left, which usually does not have a railway motif. The envelopes were sold in sets of five. The envelopes are shown below, but without enlarged details.

Im Jahre 2007 wurde die neugebaute TGV Strecke nach Osten eingeweiht. Zu diesem Anlass wurden für die einzelnen Departements, die davon betroffen waren, Umschläge herausgegeben. Diese Umschläge zeigen alle den Wertstempel TGV und links ein Bild, das jedoch in der Regel kein Eisenbahnmotiv hat. Die Umschläge wurden in Sätzen zu fünf verkauft. Im folgenden sind die Umschläge abgebildet, jedoch ohne vergrößerte Details.

En 2007, la nouvelle ligne TGV vers l'est a été inaugurée. A cette occasion, des enveloppes ont été distribuées aux différents départements concernés. Ces enveloppes portent toutes le timbre TGV et une photo à gauche, qui n'a généralement pas de motif ferroviaire. Les enveloppes étaient vendues par lot de cinq. Les enveloppes sont présentées ci-dessous, mais sans détails agrandis.

En 2007 se inauguró la nueva ruta del TGV hacia el este. Para conmemorar la ocasión, se entregaron sobres a los distintos departamentos afectados. Todos estos sobres muestran el sello del TGV y una imagen a la izquierda, que normalmente no tiene ningún motivo ferroviario. Los sobres se vendieron en juegos de cinco. Los sobres se muestran a continuación, pero sin detalles ampliados.

Notes

U 000-2007-

Type

Card – Karte – Carte – Tarjeta

Detail



Departement Ardennes (back side ↑)

11-1 R§E <table border="1"> <tr><td>*</td><td>⊙</td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td>5</td><td>4</td></tr> </table>	*	⊙			5	4	Lot 42J/07F284 Mi U 852 E U G U -	La boucle de Monthermé	
*	⊙								
5	4								
11-2 R§E <table border="1"> <tr><td>*</td><td>⊙</td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td>5</td><td>4</td></tr> </table>	*	⊙			5	4	Lot 42J/07F284 Mi U 852 E U G U -	Le Château Fort de Sedan	
*	⊙								
5	4								
11-3 R§E <table border="1"> <tr><td>*</td><td>⊙</td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td>5</td><td>4</td></tr> </table>	*	⊙			5	4	Lot 42J/07F284 Mi U 852 E U G U -	Le Pays du Val-de-Bar	
*	⊙								
5	4								
11-4 R§E <table border="1"> <tr><td>*</td><td>⊙</td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td>5</td><td>4</td></tr> </table>	*	⊙			5	4	Lot 42J/07F284 Mi U 852 E U G U -	Les quatre fils Aymon à Bogny-sur-Meuse	
*	⊙								
5	4								
11-5 R§E <table border="1"> <tr><td>*</td><td>⊙</td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td>5</td><td>4</td></tr> </table>	*	⊙			5	4	Lot 42J/07F284 Mi U 852 E U G U -	La Place Ducale de Charleville-Mézières	
*	⊙								
5	4								

U 000-2007-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
-------------	------	--------------------------------	--------



Departement Marne (back side detail ↑)

<p>12-1 R_{SE}E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	<p>Lot 42J/07F275</p> <p>Mi U 853 E U G U -</p>	<p>Les Vignes à Moussy</p>	
*	⊙								
5	4								
<p>12-2 R_{SE}E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	<p>Lot 42J/07F275</p> <p>Mi U 853 E U G U -</p>	<p>Cathédrale de Reims</p>	
*	⊙								
5	4								
<p>12-3 R_{SE}E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	<p>Lot 42J/07F275</p> <p>Mi U 853 E U G U -</p>	<p>Hôtel de Ville Châlons-en-Champagne</p>	
*	⊙								
5	4								
<p>12-4 R_{SE}E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	<p>Lot 42J/07F275</p> <p>Mi U 853 E U G U -</p>	<p>Forêt d'Argonne</p>	
*	⊙								
5	4								
<p>12-5 R_{SE}E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	<p>Lot 42J/07F275</p> <p>Mi U 853 E U G U -</p>	<p>Hôtel de Ville Vitry-le-François</p>	
*	⊙								
5	4								

U 000-2007-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
-------------	------	--------------------------------	--------



Departement Meurthe-et-Moselle (back side detail ↑)

<p>13-1 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F259</p> <p>Mi U 854 E U G U -</p>	<p>Patrimoine La Place Stanislaus</p>	
*	⊙						
5	4						
<p>13-2 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F259</p> <p>Mi U 854 E U G U -</p>	<p>Architecture Le château de Lunéville</p>	
*	⊙						
5	4						
<p>13-3 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F259</p> <p>Mi U 854 E U G U -</p>	<p>Histoire. La Gare de Nancy en 1890</p>	
*	⊙						
5	4						
<p>13-4 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F259</p> <p>Mi U 854 E U G U -</p>	<p>Savoir-faire Artisanat d'art lorrain</p>	
*	⊙						
5	4						
<p>14-5 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F259</p> <p>Mi U 854 E U G U -</p>	<p>Art nouveau Ville nancéenne</p>	
*	⊙						
5	4						

U 000-2007-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
-------------	------	--------------------------------	--------



Departement Meuse (back side detail ↑)

<p>14-1 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F172</p> <p>Mi U 855 E U G U -</p>	<p>Au plaisir des randonneurs</p>	
*	⊙						
5	4						
<p>14-2 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F172</p> <p>Mi U 855 E U G U -</p>	<p>L'Argonne, pays de l'arbre roi</p>	
*	⊙						
5	4						
<p>14-3 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F172</p> <p>Mi U 855 E U G U -</p>	<p>Le lac de Madine</p>	
*	⊙						
5	4						
<p>14-4 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F172</p> <p>Mi U 855 E U G U -</p>	<p>Village meusienne</p>	
*	⊙						
5	4						
<p>14-5 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F172</p> <p>Mi U 855 E U G U -</p>	<p>Verger de mirabelliers</p>	
*	⊙						
5	4						

U 000-2007-

Type

Card – Karte – Carte – Tarjeta

Detail



Departement de la Moselle (back side detail ↑)

<p>15-1 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F261</p> <p>Mi U 856 E U G U -</p>	<p>La Moselle défile au rythme... ... de son patrimoine</p>	
*	⊙						
5	4						
<p>15-2 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F261</p> <p>Mi U 856 E U G U -</p>	<p>La Moselle défile au rythme... ... de ses étangs</p>	
*	⊙						
5	4						
<p>15-3 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F261</p> <p>Mi U 856 E U G U -</p>	<p>La Moselle défile au rythme... ... de son architecture</p>	
*	⊙						
5	4						
<p>15-4 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F261</p> <p>Mi U 856 E U G U -</p>	<p>La Moselle défile au rythme... ... de son artisanat</p>	
*	⊙						
5	4						
<p>15-5 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F261</p> <p>Mi U 856 E U G U -</p>	<p>La Moselle défile au rythme... ... de son histoire</p>	
*	⊙						
5	4						

U 000-2007-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
-------------	------	--------------------------------	--------



Departement Bas-Rhin (back side detail ↑)

<p>16-1 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F194</p> <p>Mi U 857 E U G U -</p>	<p>Strasbourg - Le Parlement Eorpéen</p>	
*	⊙						
5	4						
<p>16-2 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F194</p> <p>Mi U 857 E U G U -</p>	<p>Strasbourg - LA Petite France</p>	
*	⊙						
5	4						
<p>16-3 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F275</p> <p>Mi U 853 E U G U 076/1</p>	<p>Strasbourg - Les quais de l'ill</p>	
*	⊙						
5	4						
<p>16-4 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F194</p> <p>Mi U 857 E U G U -</p>	<p>Strasbourg - le Château de Rohan</p>	
*	⊙						
5	4						
<p>16-5 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F194</p> <p>Mi U 857 E U G U -</p>	<p>Saverne - Rue piétonne</p>	
*	⊙						
5	4						

U 000-2007-

Type

Card – Karte – Carte – Tarjeta

Detail



Departement Haut-Rhin (back side detail ↑)

17-1 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	Lot 42J/07F283 Mi U 858 E U G U -	Colmar - L'ancienne Douanne et la Grand'Rue 	
*	⊙						
5	4						
17-2 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	Lot 42J/07F283 Mi U 858 E U G U -	Colmar - Ville natale d'Auguste Bartholdi 	
*	⊙						
5	4						
17-3 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	Lot 42J/07F283 Mi U 858 E U G U -	Mulhouse, Cité de l'automobile - Collection Schlumpf 	
*	⊙						
5	4						
17-4 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	Lot 42J/07F283 Mi U 858 E U G U -	Place de la Réunion, le cœur de Mulhouse 	
*	⊙						
5	4						
17-5 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	Lot 42J/07F283 Mi U 858 E U G U -	Zoo de Mulhouse 	
*	⊙						
5	4						

U 000-2007-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
-------------	------	--------------------------------	--------



Departement Vosges (back side detail ↑)

<p>18-1 R5E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	<p>Lot 42J/07F260</p> <p>Mi U 859 E U G U -</p>	<p>Balade en vélo</p>	
*	⊙								
5	4								
<p>18-2 R5E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	<p>Lot 42J/07F260</p> <p>Mi U 859 E U G U -</p>	<p>L'ésplanade de lac à Gérardmer</p>	
*	⊙								
5	4								
<p>18-3 R5E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	<p>Lot 42J/07F260</p> <p>Mi U 859 E U G U -</p>	<p>Amphithéâtre gallo-romain de Grand</p>	
*	⊙								
5	4								
<p>18-4 R5E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	<p>Lot 42J/07F260</p> <p>Mi U 859 E U G U -</p>	<p>La ligne bleue des Vosges</p>	
*	⊙								
5	4								
<p>18-5 R5E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	<p>Lot 42J/07F260</p> <p>Mi U 859 E U G U -</p>	<p>La combe du Valtin</p>	
*	⊙								
5	4								

U 000-2007-

Type

Card – Karte – Carte – Tarjeta

Detail

Strasbourg

19-1
R§E

*	⊙
5	4

Lot
G4K/07F215Mi U -
E U -
G U -sold in
packs of 5Strasbourg nouveau parking Wodli
TGV19-2
R§E

*	⊙
5	4

Lot
G4K/07F215Mi U -
E U -
G U -sold in
packs of 5Strasbourg liaison par la galerie du
tramTram station
Straßenbahnbahnhof
Gare de tramway
Rstación de tranvía19-3
R§E

*	⊙
5	4

Lot
G4K/07F215Mi U -
E U -
G U -sold in
packs of 5

Place de la gare à Strasbourg

Station square
Bahnhofplatz
Plaze de l'estación

U 000-2007-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>19-4 R5E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Mi U - E U - G U -</p>	<p>La Grande Verrière de la gare de Strasbourg</p> <p>Strasbourg station dome Kuppel des Bahnhofes Straßburg Cúpula de la estación de tren de Estrasburgo</p> 	
*	⊙						
5	4						
<p>19-5 R5E</p> <table border="1" data-bbox="159 846 312 987"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Mi U - E U - G U -</p>	<p>La Grande Verrière de la gare de Strasbourg</p> <p>Strasbourg station dome Kuppel des Bahnhofes Straßburg Cúpula de la estación de tren de Estrasburgo</p> 	
*	⊙						
5	4						
<p>20 R5E</p> <table border="1" data-bbox="159 1346 312 1487"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Mi U - E U - G U -</p>	<p>Le chemin, ville du record mondial World speed record TGV Rekordhaltender TGV TGV du record mondial Récord mundial de velocidad TGV</p> 	
*	⊙						
5	4						
<p>21 R5E</p> <table border="1" data-bbox="159 1816 312 1957"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Mi U - E U - G U -</p>	<p>Saint-Louis Arzwiller TGV; Ship incline TGV; Schiffshubwerk TGV; Polipasto para buque</p> 	
*	⊙						
5	4						

U 000-2007-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
22 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	Mi U E U G U	Fête de la Poste TGV 	
*	⊙						
5	4						
23 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	Mi U E U G U	Grosbliederstroff à l'heure de l'Europe TGV 	
*	⊙						
5	4						
24 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	Mi U E U G U	30ème anniversaire TGV TGV 	
*	⊙						
5	4						
25 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	Mi U E U G U	Amicale des Chefs d'Établissements TGV 	
*	⊙						
5	4						
26 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	Mi U E U G U	Lycée Raymond-Poincaré TGV 	
*	⊙						
5	4						


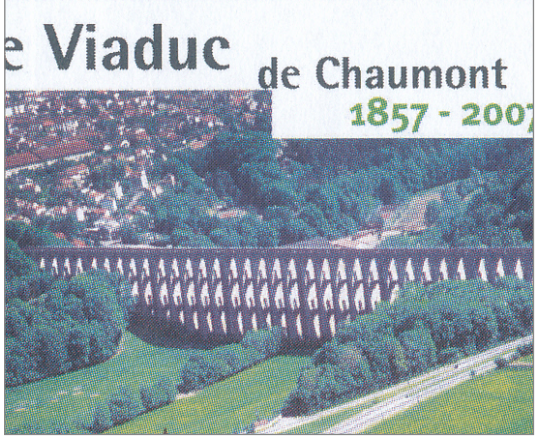
U 000-2007-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
-------------	------	--------------------------------	--------






Le Tramway de Marseille (back side 1)


<p>30-1 R\SE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F284</p> <p>Mi U 852 E U G U -</p>	<p>La boucle de Monthermé</p>	<p>... Tramway de Marseille</p>
*	⊙						
5	4						
<p>30-2 R\SE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F284</p> <p>Mi U 852 E U G U -</p>	<p>... Tramway de Marseille</p>	<p>... Tramway de Marseille</p>
*	⊙						
5	4						

U 000-2007-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>30-3 R5E</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	<p>Lot 42J/07F284</p> <p>Mi U 852 E U G U -</p>	<p>Le Pays du Val-de-Bar</p>	 <p>●●● Tramway de M</p>
*	⊙								
5	4								
									
<p>30-4 R5E</p> <table border="1" data-bbox="113 819 264 958"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	<p>Lot 42J/07F284</p> <p>Mi U 852 E U G U -</p>	<p>Les quatre fils Aymon à Bogny-sur-Meuse</p>	 <p>●●● Tramway de Marse</p>
*	⊙								
5	4								
									
<p>30-5 R5E</p> <table border="1" data-bbox="113 1267 264 1406"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	<p>Lot 42J/07F284</p> <p>Mi U 852 E U G U -</p>	<p>La Place Ducale de Charleville-Mézières</p>	 <p>Photo par E. ou B. Duce. 33 Ft 431. Archives municipales de Mars ●●● Tramway de Marseille</p>
*	⊙								
5	4								
									

U 000-2007-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
41 R\$B <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	Lot 42J/0303584 Mi U 359 E U G U 076/1 sold in packs of 5	Le viaduc de Chaumont Chaumont Railway bridge Eisenbahnbrücke von Chaumont Pont ferroviaire de Chaumont Puente ferroviario de Chaumont 	
*	⊙								
5	4								

U 000-2007-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
51 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	Lot 42J/06F346 Mi U 654 E U G U 076/1 sold in packs of 5	Ville de Sarrebourg carrefour du sud mosellan TGV 	
*	⊙								
5	4								

U 000-2007-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>61 TSE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 515"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	4	<p>Lot 42K/07F079</p> <p>Mi U 824 E U G U 076/1</p> <p>sold in packs of 5</p>	<p>Le viaduc de Chaumont Chaumont Railway bridge Eisenbahnbrücke von Chaumont Pont ferroviaire de Chaumont Puente ferroviario de Chaumont</p>  	 <p>back side</p>
✳	⊙								
5	4								


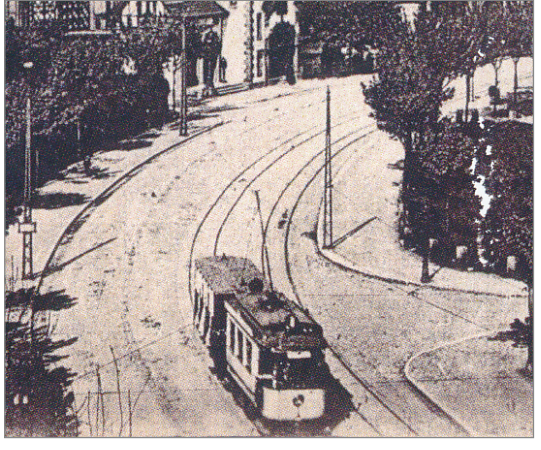

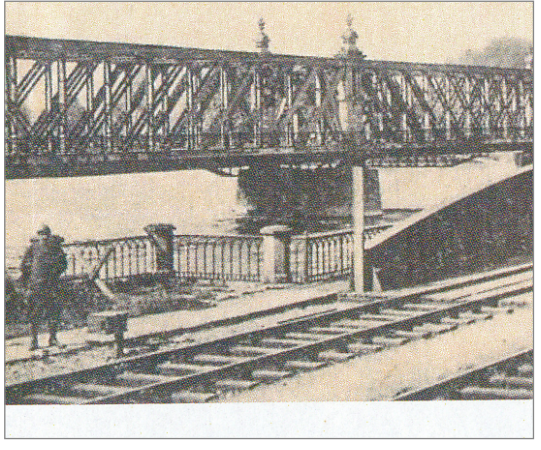

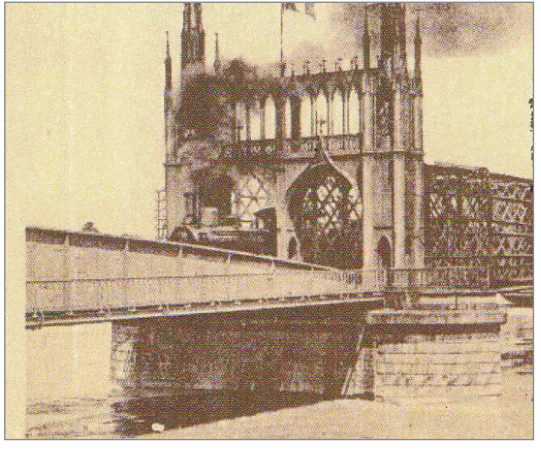
O 000-2007-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>71 R5E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			-	5	<p>-</p> <p>Mi U 824 E U G U 076/1</p>	<p>L'été de toutes les passions TGV</p> 	
*	⊙								
-	5								

U 000-2008-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R\$B</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 515"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	4	<p>Mi U 359 E U G U -</p>	<p>Ploumagoar (Bretagne) Plumagoar Railway bridge Eisenbahnbrücke von Plumagoar Pont ferroviaire de Plumagoar Puente ferroviario de Plumagoar</p> 	
✱	⊙								
5	4								

Notes

U 000-2008-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
-------------	------	--------------------------------	--------

Strasbourg







<p>11 T§E, R§B</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>0312527</p> <p>Mi U - E U - G U -</p>	<p>Strasbourg - Les Ponts du Rhin Vue cers Kehl</p> <p>Tram leaving the bridge Straßenbahn verlässt die Brücke Tramway quitte du pont El tranvía sale del puente.</p> 	
*	⊙								
7	7								
<p>12 R§B</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>0312527</p> <p>Mi U - E U - G U -</p>	<p>Strasbourg - La Garde des Ponts du Rhin</p> <p>Military on the railway bridge Soldaten auf der Eisenbahnbrücke Gardes sur le pont ferroviaire Soldados en el puente ferroviario.</p> 	
*	⊙								
7	7								
<p>13 R§E, R§B</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>0312527</p> <p>Mi U - E U - G U -</p>	<p>Strasbourg - Pont du Chemin de Fer sur le Rhin</p> <p>Locomotive on the Rhine bridge Lokomotive auf der Rheinbrücke Locomotive sur le pont du Rhin Locomotora en el puente del Rin</p> 	
*	⊙								
7	7								







U 000-2008-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>14 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td data-bbox="113 376 188 421">*</td> <td data-bbox="188 376 268 421">⊙</td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 421 188 465"></td> <td data-bbox="188 421 268 465"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 465 188 517">7</td> <td data-bbox="188 465 268 517">7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>0312527</p> <p>Mi U - E U - G U -</p>	<p>110e anniversaire de la visite du tsar Nicolas en France. Son arrivée à Dunkerque</p> <p>Tram in Dunkerque harbour Straßenbahn im Hafen von Dünkirchen Tramway au port Tranvía en el puerto de Dunkerque</p> 	
*	⊙								
7	7								

U 000-2010-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R\$B</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	4	<p>Lot G4S/0510840</p> <p>Mi U - E U G U -</p>	<p>Le viaduc de Chaumont Le pont de la rivière Kwale Kwale river Railway bridge Eisenbahnbrücke über den Kwale Puente ferroviario sobre el Kwale</p> 	
✳	⊙								
5	4								

Notes


U 000-2010-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>11 R\$E, R\$W, R\$B</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	4	<p>Lot 42J/09F300</p> <p>Mi U - E U - G U -</p>	<p>Gorge de l'Allier Railway bridge over Allier valley Eisenbahnbrücke über das Tal des Allier Puente ferroviario sobre el Allier</p> 	
✳	⊙								
5	4								


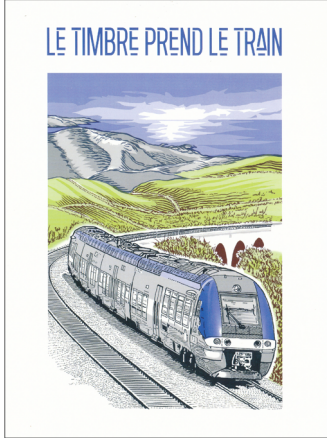


O 000-2011-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	<p>-</p> <p>Mi P - E P - G P -</p>	<p>Votre programme philatélique 2011 Stamp with railway motif Briefmarke mit Eisenbahnmotiv Timbre-poste avec un motif ferroviaire Sello postal con motivo ferroviario.</p>  	
*	⊙								
5	4								
<p>02 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 1261 312 1400"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	<p>-</p> <p>Mi P - E P - G P -</p>	<p>Votre programme philatélique 2011 Stamp with railway motif Briefmarke mit Eisenbahnmotiv Timbre-poste avec un motif ferroviaire Sello postal con motivo ferroviario.</p>  	
*	⊙								
5	4								

O 000-2012-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="111 369 263 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>-</p> <p>Mi P - E P - G P -</p>	<p>Votre programme philatélique 2012 Stamp with railway motif Briefmarke mit Eisenbahnmotiv Timbre-poste avec un motif ferroviaire Sello postal con motivo ferroviario.</p>  	
*	⊙						
5	4						
<p>02 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="111 1254 263 1400"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>-</p> <p>Mi P - E P - G P -</p>	<p>Votre programme philatélique 2012 Stamp with railway motif Briefmarke mit Eisenbahnmotiv Timbre-poste avec un motif ferroviaire Sello postal con motivo ferroviario.</p>  	
*	⊙						
5	4						

P 000-2022-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 RₛE</p> <table border="1" data-bbox="159 425 311 564"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙			4	4	-	<p>LES LÉGENDES DU RAIL</p> <p>Eurostar</p>  <p>The postcard shows a small stamp of a Eurostar train with a value of 0,23€ and 1,50F. Below the stamp is a cancellation mark and a meter. The stamp itself features a high-speed train on tracks, with 'EUROSTAR' written below it. The postcard also includes the 'LA POSTE' logo and some small text.</p>	 <p>The stamp detail shows a high-speed train (Eurostar) on tracks. The value is 0,23€ and 1,50F. The text 'EUROSTAR' is printed below the train. The stamp is framed by a decorative border with 'FRANCE' and 'La Poste' on the right side. Below the stamp, it says 'INTERNATIONAL 20 g' and 'Philaposte'.</p>
✱	⊙								
4	4								
<p>02 RₛE, RₛW</p> <table border="1" data-bbox="159 1120 311 1258"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙			4	4	-	<p>American 220</p>  <p>The postcard shows a small stamp of a steam train with a value of 0,23€ and 1,50F. Below the stamp is a cancellation mark and a meter. The stamp itself features a steam locomotive pulling a passenger train through a landscape, with 'AMERICAN 220' written below it. The postcard also includes the 'LA POSTE' logo and some small text.</p>	 <p>The stamp detail shows a steam locomotive pulling a passenger train through a landscape. The value is 0,23€ and 1,50F. The text 'AMERICAN 220' is printed below the train. The stamp is framed by a decorative border with 'FRANCE' and 'La Poste' on the right side. Below the stamp, it says 'INTERNATIONAL 20 g' and 'Philaposte'.</p>
✱	⊙								
4	4								

P 000-2022-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>03 R\$E, R\$W</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 512"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙	4	4	<p>-</p>	<p>Crocodile</p>  <p>The postcard shows a green electric locomotive in a snowy landscape. The postage stamp features the same locomotive and includes the text 'LES LÉGENDES DU MAIL', 'France "CROCODILE" collection Jean's Printer, 2011', '0,23€', '1,50F', 'LA POSTE 2007', 'RF', 'CROCODILE', 'PRUNER', and 'ITVP'.</p>	 <p>FRANCE La Poste CROCODILE INTERNATIONAL 20 g Philaposte</p>
✱	⊙						
4	4						
<p>04 R\$E, R\$W</p> <table border="1" data-bbox="113 1068 264 1205"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙	4	4	<p>-</p>	<p>Crampton</p>  <p>The postcard shows a steam locomotive pulling a train through a green landscape. The postage stamp features the same scene and includes the text 'LES LÉGENDES DU MAIL', 'France "CRAMPTON" collection Jean's Printer, 2011', '0,23€', '1,50F', 'LA POSTE 2007', 'RF', 'CRAMPTON', 'PRUNER', and 'ITVP'.</p>	 <p>FRANCE La Poste CRAMPTON INTERNATIONAL 20 g Philaposte</p>
✱	⊙						
4	4						

P 000-2022-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>05 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	-	<p>Garratt 99</p>  <p>The postcard features a small stamp of a Garratt locomotive and a larger red-bordered stamp below it. The larger stamp shows a red Garratt locomotive in a field with horses, with values 0,23€ and 1,50F. Text includes 'LA POSTE 2001', 'RF', 'GARRATT 59', 'PRUNES', and 'ITVP'.</p>	 <p>FRANCE La Poste</p> <p>GARRATT 59</p> <p>INTERNATIONAL 20 g Philaposte</p>
*	⊙						
4	4						
<p>06 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 1070 312 1211"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	-	<p>Pacific Chapelon</p>  <p>The postcard features a small stamp of a Pacific Chapelon locomotive and a larger red-bordered stamp below it. The larger stamp shows a black and red Pacific Chapelon locomotive, with values 0,23€ and 1,50F. Text includes 'LA POSTE 2001', 'RF', 'PACIFIC CHAPELON', 'PRUNES', and 'ITVP'.</p>	 <p>FRANCE La Poste</p> <p>PACIFIC CHAPELON</p> <p>INTERNATIONAL 20 g Philaposte</p>
*	⊙						
4	4						

P 000-2022-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>07 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 515"> <tr> <td data-bbox="113 376 188 465">*</td> <td data-bbox="188 376 268 465">⊙</td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 465 188 515">6</td> <td data-bbox="188 465 268 515">6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>-</p>	<p>Fête du timbre</p>  	 
*	⊙						
6	6						

P 000-2023-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$E, R\$W</p> <table border="1" data-bbox="159 427 312 564"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙	4	4	-	<p>LES LÉGENDES DU RAIL</p> <p>Mallard</p>  	
✱	⊙						
4	4						
<p>02 R\$E, R\$W</p> <table border="1" data-bbox="159 1151 312 1288"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙	4	4	-	<p>LES LÉGENDES DU RAIL</p> <p>Capitole</p>  	
✱	⊙						
4	4						

P 000-2023-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>03 R5E</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙	4	4	<p>-</p>	<p>Altorail Panoramique</p> 	
✳	⊙						
4	4						
<p>04 R5E, R5W</p> <table border="1" data-bbox="113 1066 264 1205"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙	4	4	<p>-</p>	<p>Classe P8</p> 	
✳	⊙						
4	4						

P 000-2024-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R_SE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>30</td> </tr> </table>	*	⊙	30	30	<p>Lot G4S/0510840</p> <p>Mi U - E U - G U -</p>	<p>Le viaduc de Chaumont Le pont de la rivière Kwale Kwale river Railway bridge Eisenbahnbrücke über den Kwale Puente ferroviario sobre el Kwale</p>  	
*	⊙						
30	30						
<p>02 R_SE</p> <table border="1" data-bbox="159 1211 312 1350"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>30</td> </tr> </table>	*	⊙	30	30	<p>Lot G4S/0510840</p> <p>Mi U - E U - G U -</p>	<p>Le viaduc de Chaumont Le pont de la rivière Kwale Kwale river Railway bridge Eisenbahnbrücke über den Kwale Puente ferroviario sobre el Kwale</p>  	
*	⊙						
30	30						

